



# 4x4 Abenteuer Europa mit Dana und Martin

Info's von [4x4Europa.de](http://4x4Europa.de)



Hallo wir sind Dana und Martin und haben ein neues Projekt dass wir Euch näherbringen möchten:

[www.4x4Europa.de](http://www.4x4Europa.de)

Wir fahren für Euch mit unserem Suzuki Jimny 4x4 über Strasse und Offroad durch ganz Europa. Dabei streifen wir viele Sehenswürdigkeiten und fahren über unsere schönsten Offroadstrecken. Alle Strecken sind in Tagesetappen unterteilt und an jedem Tagesetappenende gibt es Hotels/Pensionen oder Campings/freie Übernachtungsplätze.

Auch kann man bei uns am Marathon Europa teilnehmen und Marathon-Master Europa werden.








Info's von [4x4Europa.de](http://4x4Europa.de)




## 2

# Inhaltsverzeichnis

## Info's zu unseren Produkten

- Aufbau unserer Bücher 
- Papierbücher /E-Books  
- Info's zu GPS-Daten  
- Info's Marathon - Master  

## Wichtige Links


Homepage(hier klicken):   
[www.4x4Europa.de](http://www.4x4Europa.de)

Youtube (hier klicken):  

Facebook (hier klicken):    
<https://www.facebook.com/4x4europa>

Instagram (hier klicken):  

## Newsletter:

Wollen Sie immer auf dem neuesten Stand bleiben und erfahren wenn es neue Bücher/E-book zu neuen Ländern/Regionen gibt bitte hier klicken: 

**Allgemein:**

Unsere Bücher bestehen aus mehreren Tagesetappen die die durch ein Land/Region führen und diese als Mix (Strasse + Offroad) durchfahren werden.

**Tagesetappen:**

Die Tagesetappen sind ein Mix aus Teer und Offroad, die Etappenlänge haben wir versucht anzupassen an den Offroadanteil oder an den Sehenswürdigkeiten. An jedem Tage-Etappen-Ende haben wir Übernachtungsvorschläge, das können Pensionen / Hotels oder Campings sein.

**Abfahren einer Tagesetappe:**

Jede Tagesetappe hat eine Wegbeschreibung der man folgt. Irgendwann trifft man dann auf den Beginn einer Offroadstrecke. In der Wegbeschreibung ist dann angegeben auf welcher Seite man die Wegbeschreibung der Offroadstrecke befindet. Hat man die Offroadstrecke dann abgefahren so springt man wieder zurück zur Wegbeschreibung der Tagesetappe und folgt dieser.

**Einzelne Offroadstrecken:**

Wir haben im Buch die Einzelnen Offroadstrecken mit Kartenskizze aufgegliedert. Das hat den Vorteil dass man jede Offroadstrecke unabhängig von Tagesetappen abfahren kann. Auch ist es dadurch möglich die Offroadstrecken für eine eigene Tourplanung heran zu ziehen.



# 4

# Papierbücher /E-Books

## Info Papierbücher:

### Papierbücher



Unsere Touren und Routen gibt es als Papierbücher mit Spiralbindung, das hat den Vorteil man kann das Buch komplett umklappen. Auch haben wir ein strapazierfähigeres Papier für die Bücher ausgewählt.

## Bestellablauf Papierbücher:

1. Man bestellt im Online-Shop 1 Buch
2. Man bekommt eine Auftragsbestätigung mit Kontodaten zugeschickt.
3. Man überweist den Betrag
4. Das Buch wird per Post zugeschickt + die GPS Daten können in der Auftragsbestätigung heruntergeladen werden.

## Info E-Books:

### E-Books



Unsere E-Books sind PDF-Dateien, diese kann man auf Tablet's / Händys oder PC/Laptops lesen, überall dort wo es PDF-Reader gibt.

## Bestellablauf E-Book:

1. Man bestellt ein E-Book im Online-Shop
2. Man bekommt eine Auftragsbestätigung mit den Kontodaten.
3. Man überweist den Betrag
4. Man bekommt eine Mail zugeschickt, dort kann man das E-Book und die GPS-Daten herunterladen.

Leseprobe E-Book hier klicken



**Allgemeines:**

Es gibt im Onlineshop [www.4x4Europa.de](http://www.4x4Europa.de) die Möglichkeit ein Buch/E-Book zu bestellen und als Option dazu die GPS Daten als Download zu erhalten.

Wenn der Artikel bezahlt wurde, dann wird der Download freigeschaltet. Sie erhalten ein Mail nach dem freischalten mit dem Downloadlink der GPS Daten.


**Wichtig:**

**Der Download ist in der Auftragsbestätigung (siehe Bild 4) die GPS Daten kann man als ZIP-File und als GPX Files herunterladen.**

Nach der Freigabe hat man 4 Versuche um die Daten herunterzuladen, dann ist der Download wieder gesperrt.

**Vorteil: Man kann den Download auch direkt von einem Tablet oder Smartphone anstoßen.**

**Bild 4**

Artikelbezeichnung	Artikelnummer	Stückzahl
 15 Offroadstrecken Kroatien 3 (Deutsches Buch) Extras: (hier auswählen): keine Extras Zusätze: (hier auswählen): Download GPS Daten vom Internet als ZIP Datei Lieferzeit: 2-4 Tage	OS_KRO_3	1

GPS-Daten (Kroatien 3) als ZIP Datei herunterladen [Download](#)



# 6

# Marathon - Master

## Werden Sie 4x4 Europa Marathon Master:

Es ist eine Marathon Offroad Challenge wo bestimmte Plätze auf unseren Offroadstrecken angefahren werden.

Diese Plätze nennen wir Marathon-Punkte.

Diese Marathon-Punkte findet man ausschliesslich in unseren 4x4 Europa Roadbooks. Für jede Offroadstrecke im Buch gibt es einen Marathon-Punkt.

Ziel ist es so viele dieser Punkte zu sammeln und Marathon Master für das jeweilige Land/Region zu werden.

## Wie funktioniert der 4x4 Europa Maraton

Schritt 1: Sie melden sich bei uns im Onlineshop zum



Marathon an und bekommen eine Startnummer inkl. 2 große und 2 kleine Aufkleber (Beispiel NR 99).

<https://www.mdmot.de/de/startnummer>

Die Startnummer müssen Sie nur 1x beantragen

Schritt 2: Kaufen Sie ein 4x4 Europa Roadbook



Buch/Ebook, darin sind alle Marathonpunkte für die jeweilige Region/Land enthalten.

Zu jedem Buch gibt es die Option (Marathonteilnahme), es fällt eine Bearbeitungsgebühr für die Verwaltung der Punkte und das Ran-

king an.

Wollen Sie für dieses Buch/Ebook am Marathon teilnehmen dann schicken Sie uns eine Mail.



# 7

# Marathon-Master

**Schritt 3:** Sie befahren eine Offroadstrecke aus dem 4x4 Europa Roadbook z. B. Bosnien und kommen an einen Marathon-Punkt. Sie knipsen ein Foto von dem jeweiligen Maratonpunkt.

Sammeln Sie die Marathonpunkte, als kleine Hilfe dient auch die Tabelle nebenan wo Sie noch eine Notiz eingeben können.

**Schritt 4:** Schicken Sie uns alle Fotos Punkte (siehe Zusätzliche und aktuelle Info's)

**Schritt 5:** Wir prüfen die Punkte und Sie kommen als Marathon-Master auf unsere Ranking Listen (Info's zu Rankinglisten erhalten Sie unter

<https://www.mdmot.de/de/ranking4x4>.



**Schritt 6:** Wir schicken Ihnen einen Aufkleber „Marathon Master“ zu (Abbildung ähnlich).



**Zusätzliche und aktuelle Info's**

findet Ihr im Internet unter:

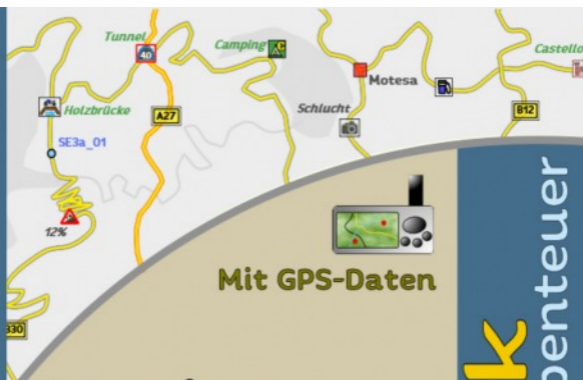
<https://www.mdmot.de/de/marathon4x4>





8

# Leseprobe - Bosnien



Mit GPS-Daten

## Bosnien Herzegovina



7 Tagesetappen  
17 Offroadstrecken

Roadbook  
4x4 Europa Abenteuer





9

# Tourenübersicht

Karte BHb



**Nicht aktiv**

**Leseprobe**



4x4 Bosnien Tourbilder und Video's im Internet ansehen ([www.mdmot.de](http://www.mdmot.de))



(Voraussetzung: Man ist Online verbunden.)

Hier Klicken um ins Internet zu springen



# 10 Routenübersicht

Tourenbezeichnung	Länge Höhe					Land- schaft	Schwi- erig- keit
4BH1 (UNA Nationalpark)	21 km 740 m	✓	?✓	?	?	3 von 5	SG 1-2
4BH2 (Bunker Tour)	46 km 1960 m	✓	?✓	?	?	4 von 5	SG 3-4
4BH3 (Ländliche Idylle)	20 km 1175 m	✓	?✓	?	?	2 von 5	SG 2-3
4BH4 (Ginjel See)	31 km 1505 m	✓	?✓	?✓	?✓	4 von 5	SG 2
4BH5 (Panorama Ring)	51 km 1475 m	✓	?✓	?	?	5 von 5	SG 2
4BH6 (5 Sterne Bunkertour)	66 km 1890 m	✓	?✓	?	X	5 von 5	SG 3-4
4BH7 (Wildpferd-Gebiet)	43 km 1490 m	✓	?✓	?	?	5 von 5	SG 2
4BH8 (Wiesendurchquerung)	42 km 1320 m	✓	?✓	?✓	?✓	4 von 5	SG 2
4BH9 (Tal - Berg - Tal)	33 km 1515 m	✓	?✓	?	?	5 von 5	SG 2-3
4BH10 (Tolle Hochebene)	28 km 1440 m	✓	?✓	?	?	4 von 5	SG 2-3
4BH11 (Knackiger Hang)	20 km 2200 m	✓	X	X	X	4 von 5	SG 4-5
4BH12 (Mostar-Gebirgskam)	27 km 1485 m	✓	?✓	X	X	5 von 5	SG 4
4BH14 (Hangfeeling)	37 km 1175 m	✓	?✓	?✓	?✓	3 von 5	SG 2
4BH15 (Bergdorf piste)	45 km 1620 m	✓	?✓	?	?	4 von 5	SG 2-3
4BH16 (Olimpia Piste)	10 km 2067 m	✓	?	X	X	4 von 5	SG 4-5
4BH17 (Nationalparkrand)	51 km 1726 m	✓	?✓	?	?	5 von 5	SG 1-2
4BH18 (Sandpyramiden)	15 km 830 m	✓	?✓	?✓	?✓	3 von 5	SG 1

Nicht aktiver Bereich

Leseprobe

nur Tag 1 aktiv

+

Offroadstrecke 4BH1



### Vorwort:

Dies 4x4 Bosnien Buch ist aus unserer 4x4 Abenteuer Europa Reihe. Bei diesen Büchern wird immer eine mehrtägige Tour durch eine Region/ Land beschrieben. Es handelt sich um Tagesetappen wo die Offroadstrecken eingebunden sind. Zum einen kann man das Region/Land mittels unseren Tagesetappen durchfahren. Alle Offroadstrecken sind aber auch einzeln beschrieben und können für eine eigene Planung herangezogen und abgefahren werden.

**Tagesetappen:**

Die Tagesetappen sind ein Mix aus Teer und Offroad, die Etappenlänge haben wir versucht anzupassen an den Offroadanteil oder an den Sehenswürdigkeiten. An jedem Tage-Etappen-Ende haben wir Übernachtungsvorschläge, das können Pensionen / Hotels oder Campings sein.

**Abfahren einer Tagesetappe:**


Jede Tagesetappe hat eine Wegbeschreibung der man folgt. Irgendwann trifft man dann auf den Beginn einer Offroadstrecke. In der Wegbeschreibung ist dann angegeben auf welcher Seite man die Wegbeschreibung der Offroadstrecke befindet. Hat man die Offroadstrecke dann abgefahren so springt man wieder zurück zur Wegbeschreibung der Tagesetappe und folgt dieser.

**Einzelne Offroadstrecken:**

Wir haben im Buch die Einzelnen Offroadstrecken mit Kartenskizze aufgegliedert. Das hat den Vorteil dass man jede Offroadstrecke unabhängig von Tagesetappen abfahren kann. Auch ist es dadurch möglich die Offroadstrecken für eine eigene Tourplanung heran zu ziehen.

**Abfahren einzelne Offroadstrecke:**

Für jede Offroadstrecke gibt es einen Einstiegspunkt (grün) und einen Ausstiegspunkt (rot). Möchte man eine 4x4 Europa Marathon:

Auf jeder Offroadstrecke gibt es einen mindestens einen Marathon -Punkt. Wer an unserem Marathon teilnehmen möchte kann die Offroadstrecken ohne Zeitlimit abfahren und diese Punkte sammeln. Mehr dazu auf Seite: 



# 13 Bedienung E-Book



Wenn man auf dieses Symbol klickt kommt man immer wieder zur Routenübersicht zurück.



Überall wo man die Hand sieht kann man anklicken und springt zum ausgewählten Ereignis.



Alle Seiten können gezoomt (vergrößert oder verkleinert werden).

Bei kleinen Karten haben wir noch das Zoomsymbol als Erinnerung angebracht.



Wenn ein QR-Code auftaucht, dann ist dahinter meist eine Internetadresse hinterlegt wo man Zusatzinfo's erhält.

Vorraussetzung: Man muss Zugriff auf das Internet haben. (Beispiel: [www.mdmot.de](http://www.mdmot.de))

## Erklärung: GPS Punkte Tabelle (Eingabe)

Name	Breitengrad	Längengrad
B?? (Beispiel)	N 44.47682°	O 6.97553 °

Man findet im Buch für jede Route eine Tabelle mit GPS-Punkten. Diese Punkte sind im WGS84 Format DD,DDDDD° aufgelistet.

Das GPS-Gerät muß vor Eingabe der GPS-Punkte auf dieses Format DD,DDDDD° umgestellt werden, ansonsten kann es sein das die Punkte mehrere Kilometer versetzt angezeigt werden.



Aktive MDMOT Route wird in blau (Teer)



Rot (Offroad) angezeigt mit gelben Hintergrund.



Aktive Tagesetappe



Teerstraße



Autobahn



Fluss

Orientierungspunkte:



Es gibt diese immer Paarweise



1er, 2er, 3er, 4er usw. Der kleine Punkt ist immer in einer Karte eingezeichnet, der Große Referenzpunkt ist immer im Roadbook eingezeichnet.



Sogne Straßenschild (Wegweiser)



Straßenbezeichnung



Ort Stadt / Ort



Aktuelle Positionspunkte auf den Karten.



Hotel



Campingplatz

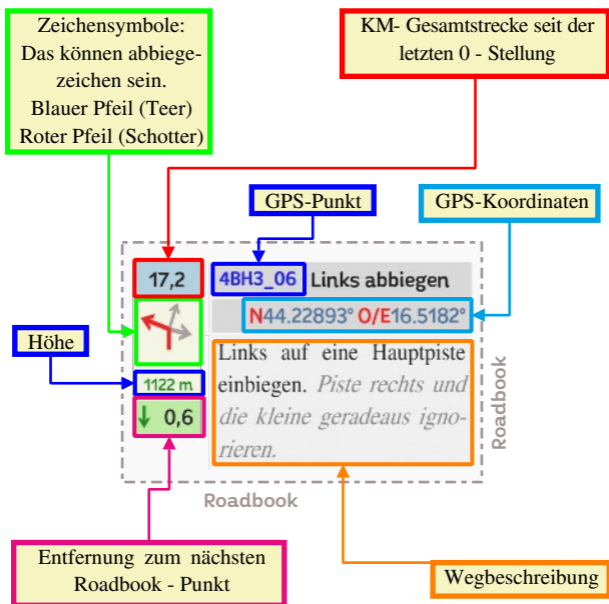


Verweis auf eine detaillierte Kartenskizze (z. B. Detailkarte/Offroadstrecke)



Brücke

Markanter Kartenpunkt, kann unterschiedliche Symbole haben.

**Ort: Mandal**

Mandal ist eine Künstlerstadt und die südlichste Stadt Norwegens.

Blauer Kasten: Beschreibung einer Stadt, Dorfes oder eines Gebietes.

**Lyseboth Str.** Abst: 65 km

Es ist eine traumhaft schöne Strecke, die sich durch eine raue .....

Grüner Kasten/Grüne Schrift: Beschreibung einer Sehenswürdigkeit oder eines Abstechers dorthin.

**Zusammenfassung-Tourbewertung-Toureigenschaften****Landschaft:**

Die Landschaft auf dieser Route ist wie eine Selbstverständlichkeit. Es gibt 2 Abzweigungen die landschaftlich wie Paternoster nach Zeit in Erinnerung bleiben. Zum einen die Klitzesteile die durch Tinnedal führt gefolgt von einer Klitzesteile von wo man auf die Klitze der Ganges Tinnal Dorf hinabschaut und zum anderen die bunte steile Straße durch das Marenströmgorge bei von Carara in den spanischen Alpen.

**Tolle Plätze:**

Die Stadt La Sjette mit ihrer Strandpromenade und der Hafen und der wunderschön ummauerte Ort Sola Santa gelegen an einem kleinen ummauerten See

**Kulter:**

Stippkarte durch die Stadt Lucca und bei genügend Zeit Absender zu der Ort Volterra

Gelber Kasten: Eine Routenkurzbeschreibung die beinhaltet eine Kurzfassung der Strecke mit den wichtigsten Anfahrpunkte. Hervorgehoben werden z. B. „Tolle Plätze“ usw.



Symbol: 4x4 Geländewagen



Symbol: 4x4 SUV



Symbol: 4x4 Pickup (Pickup mit Allradantrieb, wer einen Aufbau hat der beachtet bitte auch die Höhenangaben bei den Einzelstrecken, für Aufbauten wird keinerlei Garantie ).



Symbol: 4x4 Bus



Symbol: Streckenvideo (Wernn dieses Symbol erscheint dann gibt es ein Streckenvideo im Zeitraffer das man ansehen kann um die Strecke besser beurteilen zu können).

**Allgemeine Hinweise zur Befahrbarkeit:**

Diese kann vom Typ, den Maßen, den Reifen und der Leistung des eingesetzten Fahrzeugs sowie vom jeweiligen Streckenzustand und vom individuellen Fahrkönnen abhängen. Eine Gewähr für die gegenüber unseren Tests unverändert gebliebenen Streckenführungen wird nicht übernommen.





Die Strecke wurde von uns mindestens einmal gefahren (Testfahrzeug(e) sind in der Übersichtstabelle benannt)

und kann für vergleichbare Fahrzeuge in der Regel geeignet sein.



Die uns bekannten Streckendaten sprechen für eine Befahrbarkeit der jeweiligen

Fahrzeugart. Die Strecke wurde aber nicht von uns mit der jeweiligen Fahrzeugart selbst befahren, so dass die Machbarkeit nicht gewährleistet werden kann.



Die Strecke ist für das jeweilige Fahrzeugart ungeeignet.

### Erklärung Schwierigkeitsstufen SG 1-5

SG5: Allrad nötig mit Untersetzung → sehr stark (ausgewaschen/geschottert) → sehr große Steigung/Gefälle

SG4: Allrad nötig → stark (ausgewaschen/geschottert) → größere Steigung/Gefälle

SG3: Ohne Allrad → ausgewaschen/geschottert → größere Steigung

SG2: Ohne Allrad → ausgewaschen/geschottert → kaum Steigung

SG1: Glatte Piste ohne Teerbelag → kaum Regenlöcher

**Bosnien - Herzegowina****Deutsche Botschaft in Bosnien**

Skenderija 3

Postfach PP488

71000 Sarajevo

Tel.: +387 33 56 53 00

Web: <https://sarajewo.diplo.de/ba-de>**Österreichische Botschaft Bosnien**

Dzidzikovac 7

BIH-71000 Sarajevo

Tel. +387 33 279 400

E-Mail: [sarajewo-ob@bmeia.gv.at](mailto:sarajewo-ob@bmeia.gv.at)Web: [www.bmeia.gv.at/oeb-sarajewo](http://www.bmeia.gv.at/oeb-sarajewo)**Schweizer Botschaft in Bosnien**

Zmaja od Bosne 11

Zgrada RBBH objekat B

71000 Sarajevo

Tel. +387 33 27 58 50

E-Mail: [sarajevo@eda.admin.ch](mailto:sarajevo@eda.admin.ch)Web: <https://www.eda.admin.ch/sarajevo>**Tourismusinformation**<https://www.visitsarajevo.ba><http://turizamrs.org/en/>



## Pannenhilfe & Verkehr in Bosnien

ADAC-Partnerclub ist BIHAMK

Bosanskohercegovacki auto-moto klub

Skenderija 23, 71000 Sarajevo

Telefon: +387 33 21 27 72

E-Mail: bihamk@bihamk.ba

Web: <http://www.bihamk.ba>

Allgemeine Verkehrsvorschriften für Motorradfahrer

Empfohlen: Warnweste

Motorradfahrer, die während der Fahrt mit Kopfhörern telefonieren müssen mit Strafen rechnen.

Die Höchstgeschwindigkeiten sind:

Innerorts 50 km/h

Außerorts 80 km/h

Schnellstraßen 100 km/h

Autobahn 130 km/h.

Promillegrenze: 0,3



## Zeit

Es besteht ganzjährig kein Zeitunterschied zu Deutschland.

## Internet

Bei den Tankstellen kann man SIM Karten für das Internet kaufen. Gute Erfahrung haben wir mit M:Tel gemacht, Angebot 15 GB für 4 Tage für 2 €. Die Mitarbeiter übernehmen auf Anfrage auch die Anmeldung (Tipp: zuschauen wie es geht, den die SIM-Karten sind meistens nur 4 Tage gültig). Bei längeren Aufenthalt gleich 2,3 Stück kaufen.



# 20

# Tourenkarte Tag1



**4x4** Bosnien Tourbilder und Video's im Internet ansehen ([www.mdmot.de](http://www.mdmot.de))

**(Voraussetzung: Man ist Online verbunden.)**

Hier Klicken um ins Internet zu springen



### Tages-Etappe 1 (Was erwartet mich heute)

Nach den Grenzübertritt erste Eindrücke sammeln und sich auf das Land Bosnien-Herzegowina einstellen (Tankstelle, Internet, Bankautomat).

**Internet:** Kurz nach der Grenze im Ort Kamenica kann man die Tankstelle BELAMIONIX anfahren und eine SIM-Karte kaufen. Bestenfalls hat man ein Ersatzhandy dabei wo man die bosnische SIM-Karte einsetzen kann. Die Tankstellenmitarbeiter übernehmen auf Anfrage auch die Anmeldung.

#### Was erwarte mich heute?

- Resort Ada (Hingucker ist ein Restaurant am Ufer eines Flusses → Fotostop).

- Offroadstrecke „UNA Nationalpark“ (4BH1-Länge 21 km). Diese Strecke ist gebührenpflichtig (3,50 € pro Person) und darf nur von geländetauglichen Fahrzeugen und Reiseenduros befahren werden. Das Highlight im Nationalpark ist der Wasserfall Strbacki den man von mehreren Aussichtsplattformen betrachten kann.

- Ort Martin Brod (Der Ort ist bekannt durch seinen vielen kleinen Wasserfällen Eintritt 1,75 €).

**Sehenswertes:** Wasserfall Strbacki im UNA Nationalpark und im Ort Martin Brod die kleineren Wasserfällen „Milacev“ und eine Wassermühle.

**Gut zu wissen:** die Eintrittsgebühren im Nationalpark kann man auch in Euro bezahlen.

**Beginn Tagesetappe 1**

1

Die Tagesetappe beginnt am Grenzübertritt Izačić an der Grenze Kroatien - Bosnien Herzegowina. Der Grenzübergang war reibungslos (Wartezeit 5Min).

Von hier fährt man Richtung Bihac.

2

**i** Nach 8,1 km im Ort Kamenica an der Tankstelle BELAMIONIX kann man stoppen und die SIM Karte für das Internet kaufen sowie erste Einkäufe tätigen.

M-5

**Stadt Bihac**

M-5

Man durchfährt die Stadt in Richtung Sarajevo.





3

Ca. 3 km nach Bihac kommt man an dem **Resort Ada** vorbei.



**Hingucker** ist das auf Stelzen gebaute **Restaurant Sunce** inmitten einer grünen Wasseroase umgeben von kleinen Wasserfällen.



M-5

M-5

Danach geht es durch die Orte Pritoka und Ripac und weiter zum Eingang Nr. 1 des Nationalparks Una.



Pritoka



Ripac

4

**Einstieg 4BH1****UNA Nationalpark****Beschreibung Seite 42****Länge: 21 km**

3

**Restaurant (Resort Ada)**



- 5** Am Ende der Offroadstrecke 4BH1 biegt man rechts ab Richtung Kulen Vakuf.



Ort bekannt durch die Burgruinen oben auf dem Hügel. Im Ort gibt es mehrere Restaurants Pensionen und Hotels. Wenn man nicht zelten möchte so endet die Etappe am Hotel (H190).

- 6** Nach 8 km endet sie Tagesetappe im Ort Martin Brod (s. Seite 15).



**Ende Tagesetappe 1**







## Camping

### C560 Una-Lucica

Adresse: Straße R-408 Martin Brod

GPS: **N**44.494032 **O**/**E**16.137064

ab  
5 €

Zelten am Flußufer! Vorhanden sind: ein Waschhaus und überdachte Picknickplätze. Strom gibt es am Waschhaus.

Abends und frühmorgens kommen Parkranger vorbei um die Übernachtungsgebühren einzusammeln.



**26****Unterkunft Tag1****Hotel****ab  
25 €****H190 Villa Artemida****Adr.: Kulen, Gecet 7****Tel. +387 618 71854****Web: <https://artemida.xtadia.com/>****GPS: **N**44.567053 **O**/E16.101689****Bemerkung:**

Kleines Hotel mit Restaurant, Privatparkplätzen, einem saisonalen kleinen Außenpool, Bar, Garten und einen überdachten Grillplatz. Morgens wird ein kontinentales

Frühstück serviert.

ÜN inkl. Frühstück im DZ ab 25 €.

Eingezeichnet in Karte:



## Sehenswertes bei Martin Brod

Der Ort Martin Brod ist klein, es gibt 2 Gaststätten, das Kloster Rmanj und wunderschöne Wasserfälle. Für die Besichtigung der „Milacev Wasserfällen“ muß man pro Person 1,75 € Eintritt bezahlen. Vom Kassenhäuschen geht man dafür zu Fuß ca. 100 m bis zu einer Aussichtsplattform von der man die Wasserfälle überblicken kann. Den Wanderpfad kann man weitere 400 m folgen und man kommt zu einer Wassermühle, die auch besichtigt werden kann (Eintritt 0,5 € - **GPS: N44.487464 O/E16.144772**).

Der Fluss Una fließt durch das gesamte Dorf und erzeugt kleinere Wasserfälle und Travertinkaskaden. Kostenlos und 200 m von den Kassenhäuschen & Parkplatz entfernt, sieht man von der Hängebrücke auf viele kleine malerische Wasserfälle hinab. Lecker Fisch essen kann man im Restaurant Lovac. Übernachten kann man am Ortsanfang, am Naturcamping Lucica, ein Platz der zu dem Nationalpark Una gehört und von den Rangern betreut wird.

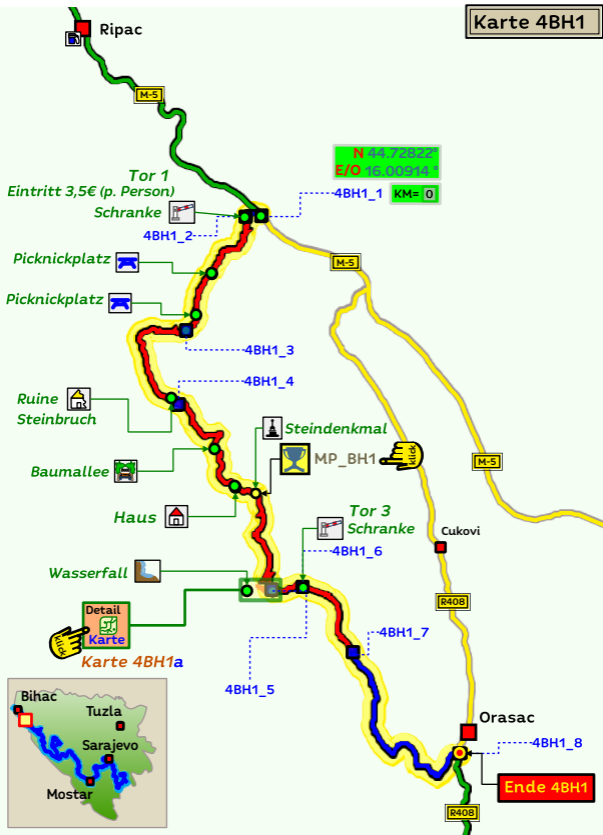


Detaillierte Informationen über den Nationalpark gibt es unter: <https://npuna.com/en/>



# 28 Tourenkarte 4BH1

Karte 4BH1



4BH1 Streckenvideo bei Youtube ansehen

(Voraussetzung: Man ist Online mit dem Internet verbunden.)



Hier Klicken um zu Youtube zu springen



## 4BH1 Tour-Zusammenfassung

Diese Offroadstrecke in Bosnien führt durch den Una Nationalpark. Das ist die einzige Strecke die in Bosnien 3,50 € Eintritt (pro Person) kostet. Die Strecke darf nur mit 4x4 oder (Reise-)Enduro-Motorräder befahren werden. Am Eingang gibt es ein Rangerhaus mit Schranke wo man den Eintritt bezahlt und wo der Wärter unser Fahrzeug inspizierte (ist es ein 4x4?). Die Schranke ging hoch und wir fahren ca. 16 km auf leichter Waldpiste, an 1-2 Picknickplätzen vorbei zu den berühmten Wasserfällen Strbacki Buk. Wir erreichen eine „Verkaufsallee“ mit Ständen. Seitlich gibt es eine große Parkfläche wo wir unser Fahrzeug abstellen und zu den Wasserfällen aufbrechen. Die erste Aussichtsplattform kommt nach ca. 200m Fußmarsch und es folgen weitere. Zurück peilen wir eine Holzbank an von der wir dem Treiben zuschauen. Die Wasserfälle sind gut besucht da man mit dem normalen PKW diese von der anderen Seite her anfahren kann. Von den Wasserfällen führt eine breite Piste weiter und wieder aus dem Nationalpark hinaus. Auf der Piste herrscht mehr Verkehr und sie ist extrem staubig. Angrenzend gibt es Gärten die in „Campingplätzen“ umfunktioniert wurden und Verkaufsstände mit Obst und hausgemachten Produkten. Einkehrmöglichkeit: am Wasserfall



Eindrücke 4BH1 (als die Strecke befahren wurde)			
Landschaft 3 von 5 Sterne		Schwierigkeit 1-5 SG 1-2	
Pistenbreite 1,2 - 1,5 spurig		Streckenlänge 2,7m (Zweige)	
Brücken/Tunnel keine		Steigung/Gefälle nix besonderes	
Allrad benötigt ? kein Allrad		Strecken- video 	
  Gelände- wagen 4x4	   SUV (4x4)	   Pickup (4x4)	   4x4 Bus

## GPS-Tabelle 4BH1

Name	Breitengrad	Längengrad
4BH1_1	N 44.72822°	O 16.00914 °
4BH1_2	N 44.72817°	O 16.00564 °
4BH1_3	N 44.70613°	O 15.9875 °
4BH1_4	N 44.69195°	O 15.98477 °
4BH1_5	N 44.65646°	O 16.01237 °
4BH1_6	N 44.65717°	O 16.02218 °
4BH1_7	N 44.64472°	O 16.03665 °
4BH1_8	N 44.62475°	O 16.06868 °



KM=0

4BH1\_01

Beginn 4BH1

3,5 €



612 m

↓ 3,6



N44.72815° O/E16.00913°

Von der Landstraße M5 (Bihac -> Sarajevo) biegt man in eine Schotterpiste rechts ab. Merkmal: Wegweiser „Entrance Nr. 1“ und ein Holzschild mit „Nationalpark Una“. 150 m weiter folgt ein Wärterhaus mit Schranke. Eintritt: 3,50 € pro Person.

**Achtung: Die Einfahrt wird nur für 4x4 Fahrzeugen und**

**Reiseenduros genehmigt!**



3,6

4BH1\_03

Rechts halten



735 m

↓ 3,2

N44.72817° O/E16.00564°

Bei KM 3,6 hält man rechts auf Hauptpiste in Richtung Wasserfall „Strbacki Buk 10km“. *Piste links bergauf nach Ljutok ignorieren.* Merkmal: Steinbruch und Wegweiser.





6,8



581 m

↓ 3,0

4BH1\_04 Geradeaus halten

N44.69195° O/E15.98477°

Geradeaus auf Hauptpiste weiter, dem Holzwegweiser „Strbacki Buk 7km“ folgen. *Piste rechts nach Loskun ignorieren.*



9,8



553 m

↓ 0,5

Haus

N44.67635° O/E16.00167°

Bei KM 9,8 kommt man an einer Hausruine und Haus vorbei. Äste hängen auf 2,70 m hinab.







10,3

MP\_BH1

Marathon-Point

N44.67512° O/E16.00740°



550 m

↓ 2,9

An der Piste neben dem Denkmal anhalten.  
Foto vom Denkmal mit Fahrzeug - Nummernschild knipsen.



Man hält geradeaus *und ignoriert den Weg links.*

### Wasserfall Strbacki





13,2



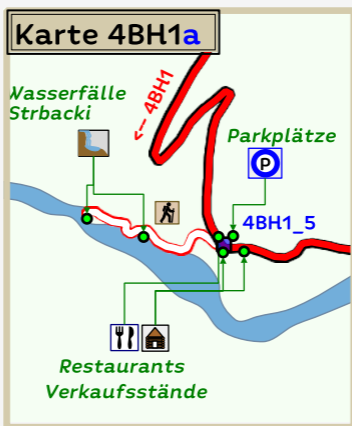
311 m

↓ 0,9

4BH1\_05 Links abbiegen

N44.65646° O/E 16.01237°

Bei KM 13,2 erreicht man das touristische Zentrum: Parkplätze (links), mehrere Kiosks und ein Holzsteg der zu den **Wasserfall Strbacki** hinabführt.



Die Strecke führt links weiter.

14,1



298 m

↓ 1,9

4BH1\_06 Schranke

N44.65717° O/E 16.02218°

Einlasspforte Nr. 3  
(Ticketschalter und Info).



16



302 m

↓ 5,0

21



303 m

4BH1\_07 Beginn Teerstraße

N44.64472° O/E16.03665°

Nach 16 km beginnt die Teerdecke. Vorbei an kleinen Campingplätzen (Kamp Sefik).

4BH1\_08 Ende 4BH1

N 44.62475° O/E 16.06868°

Die Strecke endet an der Querstraße R408. Rechts geht es nach Martin Brod.

Zurück zur Tagesetappe



4

