

Gratis  
eBook  
Leseprobe Georgien

N330

Schlucht

Motesa

Castello

B12



Mit GPS-Daten

# Georgien



14-16 Tagesetappen  
25 Offroadstrecken

Roadbook  
4x4 Europa Abenteuer

## Impressum

Daniela & Martin Knöpfle

86483 Balzhausen

© Martin Knöpfle

**4x4 Europa Georgien**

1 Auflage, Mai 2024

Die Benutzung eines unserer Bücher oder elektronischen Medien und die Umsetzung der darin enthaltenen Informationen erfolgt ausdrücklich auf eigenes Risiko. Der Verlag und auch der Autor können für etwaige Unfälle und Schäden jeder Art, die sich beim Besuch der in diesem Buch aufgeführten Orten und Strecken ergeben (z. B. aufgrund fehlender Sicherheitshinweise), aus keinem Rechtsgrund eine Haftung übernehmen. Haftungsansprüche gegen den Verlag und den Autor für Schäden materieller oder ideeller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und/oder unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Rechts- und Schadenersatzansprüche sind daher ausgeschlossen. Es kann keine juristische Verantwortung sowie Haftung in irgendeiner Form für fehlerhafte Angaben und daraus entstandenen Folgen vom Verlag bzw. Autor übernommen werden.

Alle Informationen und Hinweise ohne jede Gewähr und Haftung.

## E-Book Lizenz

Dieses E-Book ist lizenziert für

[www.mdmot.de](http://www.mdmot.de)

Die Bestell- Auftragsnummer lautet: **9999999**

**Wichtig:**

Nur der Lizenznehmer darf dieses E-Book auf max

3 eigene geeignete Lesegeräte wie Smartphone,

Tablet oder Computer zum lesen aufspielen und benutzen.

**Die Weitergabe des E-Books an andere oder eine Veröffentlichung ist nicht erlaubt.**

Das EBook wird als PDF Datei ausgeliefert. Es sind im E-book sichtbar und unsichtbar die Bestellnummer und der Bestellname verankert, des weiteren sind die GPS-Daten verschlüsselt.



Vorwort:

Dieses 4x4 Georgien Buch ist aus unserer 4x4 Abenteuer Europa Reihe. Bei diesen Büchern wird immer eine mehrtägige Tour durch eine Region/ Land beschrieben. Es handelt sich um Tagesetappen wo die Offroadstrecken eingebunden sind. Zum einen kann man die Region oder das Land mittels unseren Tagesetappen abfahren. Alle Offroadstrecken sind aber auch einzeln beschrieben und können für eine eigene Planung herangezogen und abgefahren werden.

Tagesetappen:

Die Tagesetappen sind ein Mix aus Teer und Offroad, die Etappenlänge haben wir versucht anzupassen an den Offroadanteil oder an die Sehenswürdigkeiten. An jedem Tages-Etappen-Ende haben wir Übernachtungsvorschläge, das können Pensionen / Hotels oder Campings sein.

Abfahren einer Tagesetappe:

Jede Tagesetappe hat eine Wegbeschreibung der man folgt. Irgendwann trifft man dann auf den Beginn einer Offroadstrecke. In der Tagesetappe ist dann angegeben auf welcher Seite man die Wegbeschreibung der Offroadstrecke findet. Hat man die Offroadstrecke abgefahren so springt man wieder zurück zur Wegbeschreibung der Tagesetappe.

Einzelne Offroadstrecken:

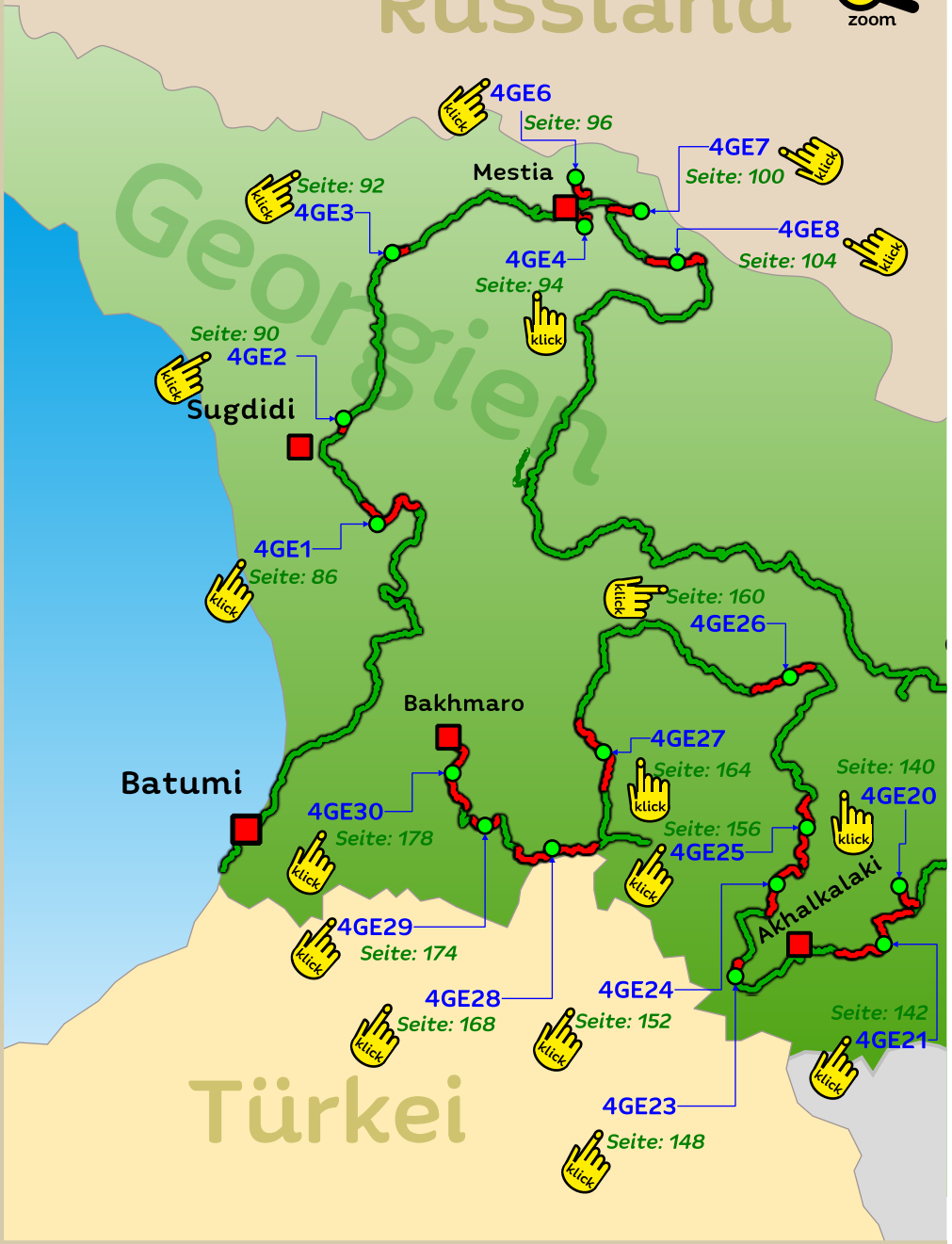
Wir haben im Buch die einzelnen Offroadstrecken mit Kartenskizzen aufgegliedert. Das hat den Vorteil dass man jede Offroadstrecke unabhängig von Tagesetappen abfahren kann. Auch ist es dadurch möglich die Offroadstrecken für eine eigene Tourplanung heran zu ziehen.





Karte GE b

# Russland



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999



zoom

Karte GE **b**

## Russland



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999



# 6

# Offroad - Streckenübersicht

Tourenbezeichnung	Länge Höhe	Einstieg Ausstieg					Land- schaft	Schwie- rigkeit
4GE1 (Schnuppertour)	27 km 188 m	4GT1_01 4GT1_13	✓	✓	?	?	3 von 5 *****	SG 2-3
4GE2 (Kurz-Piste)	4 km 336 m	4GT2_01 4GT2_06	✓	✓	?	?	3 von 5 *****	SG 1-2
4GE3 (Wasserfall-Stich)	7 km 740 m	4GT3_01 4GT3_06	✓	✓	? ✓	? ✓	3/4 von 5 *****	SG 1-2
4GE4 (Piste zur Schaukel)	12 km 1970 m	4GT1_01 4GT4_09	✓	? ✓	? ✓	? ✓	5 von 5 *****	SG 1-2
4GE6 (Koruldi Lake)	22 km 2720 m	4GT6_01 4GT6_11	✓	?	?	?	5 von 5 *****	SG 4
4GE7 (Sgimieuki)	23 km 3168 m	4GT7_01 4GT7_10	✓	? ✓	?	?	4/5 von 5 *****	SG 2-4
4GE8 (Ushguli Piste)	21 km 2602 m	4GT8_01 4GT8_10	✓	✓	? ✓	? ✓	4/5 von 5 *****	SG 2
4GE9 (Seepiste)	17 km 935 m	4GT9_01 4GT9_11	✓	✓	? ✓	?	4/5 von 5 *****	SG 2-3
4GE11 (Wolkenpass)	62 km 2970 m	4GT11_01 4GT11_15	✓	? ✓	? ✓	? ✓	5 von 5 *****	SG 1-2/3
4GE12 (Bärenpass)	60 km 2690 m	4GT12_01 4GT12_11	✓	? ✓	?	?	5* von 5 *****	SG 1-2
4GE14 (Albano-Pass)	62 km 2800 m	4GT14_01 4GT14_15	✓	? ✓	?	?	5* von 5 *****	SG 3
4GE15 (Vashlovani-Park)	102 km 835 m	4GT15_01 4GT15_21	✓	✓	?	?	3-4 von 5 *****	SG 2
4GE17 (Grenz-Nähe)	32 km 350 m	4GT17_01 4GT17_11	✓	? ✓	?	?	3-4 von 5 *****	SG 2
4GE18 (Gras-Piste)	22 km 335 m	4GT18_01 4GT18_06	✓	? ✓	?	?	3-4 von 5 *****	SG 2
4GE19 (Mix-Piste)	17 km 1570 m	4GT19_01 4GT19_10	✓	? ✓	?	?	2-3 von 5 *****	SG 1-2
4GE20 (Nomaden-Piste)	16 km 2409 m	4GT20_01 4GT20_06	✓	? ✓	?	?	5 von 5 *****	SG 2
4GE21 (Offroad-Traum)	38 km 2450 m	4GT21_01 4GT21_18	✓	? ✓	?	?	5 von 5 *****	SG 2-3
4GE23 (Atem-Hangpiste)	8 km 1734 m	4GT23_01 4GT23_13	✓	? ✓	?	?	4 von 5 *****	SG 2-3
4GE24 (Bergdorf-Piste)	14 km 1900 m	4GT24_01 4GT24_11	✓	? ✓	?	?	4 von 5 *****	SG 2-3
4GE25 (Tskhratskaro Pass)	29 km 2474 m	4GT25_01 4GT25_16	✓	? ✓	?	?	5 von 5 *****	SG 2-3
4GE26 (Eisenbahn-Piste)	26 km 980 m	4GT26_01 4GT26_11	✓	✓	?	?	2/3 von 5 *****	SG 2
4GE27 (Zekari Pass)	41 km 2179 m	4GT27_01 4GT27_12	✓	? ✓	?	?	5 von 5 *****	SG 2
4GE28 (Grenz-Piste)	33 km 2256 m	4GT28_01 4GT28_16	✓	?	?	?	5 von 5 *****	SG 3-4
4GE29 (Blumen-Piste)	14 km 1930 m	4GT29_01 4GT29_07	✓	?	?	?	4 von 5 *****	SG 3-4
4GE30 (Chidila Pass)	30 km 2372 m	4GT30_01 4GT30_11	✓	? ✓	?	?	5 von 5 *****	SG 2-3

9999999

www.mdmot.de

9999999

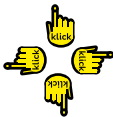
9999999

www.mdmot.de

9999999



Wenn man auf dieses Symbol klickt kommt man immer wieder zur Routenübersicht zurück (Home - Bildschirm).



Überall wo man die Hand sieht kann man anklicken und springt zum ausgewählten Ereignis.



Alle Seiten können gezoomt (vergrößert oder verkleinert werden). Bei kleinen Karten haben wir noch das Zoomsymbol als Erinnerung angebracht.



Wenn ein QR- Code auftaucht, dann ist dahinter meist eine Internetadresse hinterlegt wo man Zusatzinfo's erhält.

Vorraussetzung: Man muss Zugriff auf das Internet haben. (Beispiel:www.4x4Europa.de)



Dieses Symbol ist das Streckenvideo, wenn man auf den Code neben diesem Symbol klickt und man Internetverbindung hat dann springt man zu Youtube und kann sich das Video der Offroadstrecke im Zeitraffer ansehen. Es soll unseren Kunden ein Gefühl über die Strecke vermitteln.

## Download GPS-Dateien vom Internet (im Bestellauftrag dabei)

Bei diesem E-Book ist ein Internet - Download der GPS-Daten dabei.

In der Auftragsbestätigung gibt es bis zu 2 Downloadlinks für die GPS-Daten.

1. ZIP Datei→ Dies kann man auf einen Laptop/PC Downloaden. Die ZIP Datei auf dem PC/Laptop entzippen und es sind dort die GPS Daten für Garmin/TomTom vorhanden sowie die GPX und KML Dateiformate.

3.Handy\_Offroadstrecken\_????.GPX → Diese Detailstrecken kann man sich direkt am übers Handy Downloaden und dann in einer Navigationsapp benutzen die GPX Daten verwenden kann (z. B. Die APP OSMAND)

Eine kleine Doku findet Ihr unter dem Link:

<https://www.mdmot.de/de/internet-download>

Artikelbezeichnung	Artikelnummer
 Frankreich Korsika (23 Offroadstrecken) Deutsch Tourenzipp (hier ausfüllen): keine APP Zusatz: (hier ausfüllen): Download GPS Daten vom Internet als ZIP Datei Lieferzeit: 2-4 Tage	OS_KORL_6


  
GPS Daten (23 Korsika Offroadstrecken) als ZIP File (nur wenn mitbestellt) [Download](#)  
 GPX Tracks zum importieren in eine NAVI-APP (falls mitbestellt) [Download](#)



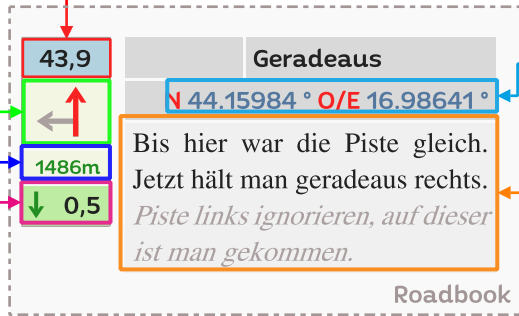


Aktionssymbol: Kann ein Abbiegesymbol oder auch Fähre oder Sehenswürdigkeit sein

KM- Gesamtstrecke seit der letzten 0 - Stellung

Höhenangabe in Meter

GPS Koordinaten des Aktionspunktes



KM bis zum nächsten Aktionspunkt

Wegbeschreibung

- Autobahn
- Geschotterte Piste
- Teerstraße
- MDMOT Schotterpiste
- MDMOT Teerstraße
- Aktive MDMOT Offroadstrecke gelb hinterlegt.
- Aktive MDMOT Tagesetappe
- Strassenbezeichnung
- Ort Stadt / Ort

4BH1\_01 GPS-Punkt Routenwegpunkt



Brücke

Markanter Kartenpunkt, kann verschiedene Symbole haben.

Orientierungspunkt:



Es gibt diese immer Paarweise 1er,2er,3er,4er usw. Der kleine Punkt ist immer in einer Karte eingezeichnet, der große Referenzpunkt ist immer im Roadbook eingezeichnet.



Verweis auf eine Karte, wo eine Detailkarte dargestellt wird.

### Erklärung GPS Tabellen

Name	Breitengrad	Längengrad
SI??? (Beispiel)	N 44.47682°	O 6.97553 °

Man findet im Buch für jede Etappe eine Tabelle mit GPS-Punkten. Diese Punkte sind im WGS84 Format DD,DDDD° aufgelistet. Das GPS-Gerät **muß** vor der Eingabe der GPS-Punkte auf dieses Format DD,DDDD° umgestellt werden ansonsten kann es sein, das die Punkte mehrere Kilometer versetzt angezeigt werden.





Symbol: 4x4 Geländewagen



Symbol: 4x4 SUV



Symbol: 4x4 Pickup (Pickup mit Allradantrieb, wer einen Aufbau hat der beachtet bitte auch die Höhenangaben bei den Einzelstrecken, für Aufbauten wird keinerlei Garantie ).



Symbol: 4x4 Bus bis 3,5to



Symbol: Streckenvideo (Wernn dieses Symbol erscheint dann gibt es ein Streckenvideo im Zeitraffer das man ansehen kann um die Strecke besser beurteilen zu können).

**Allgemeine Hinweise zur Befahrbarkeit:**

Diese kann vom Typ, den Maßen, den Reifen und der Leistung des eingesetzten Fahrzeugs sowie vom jeweiligen Streckenzustand und vom individuellen Fahrkönnen abhängen. Eine Gewähr für die gegenüber unseren Tests unverändert gebliebenen Streckenführungen wird nicht übernommen.



Die Strecke wurde von uns mindestens einmal gefahren (Testfahrzeug(e) sind in der Übersichtstabelle benannt) und kann für vergleichbare Fahrzeuge in der Regel geeignet sein.



Die uns bekannten Streckendaten sprechen für eine Befahrbarkeit der jeweiligen Fahrzeugart. Die Strecke wurde aber nicht von uns mit der jeweiligen Fahrzeugart selbst befahren, so dass die Machbarkeit nicht gewährleistet werden kann.



Die Strecke ist für das jeweilige Fahrzeugart ungeeignet.

**Erklärung Schwierigkeitsstufen SG 1-5**

SG5: Allrad nötig mit Untersetzung → sehr stark (ausgewaschen/geschottert) → sehr große Steigung/Gefälle

SG4: Allrad nötig → stark (ausgewaschen/geschottert) → größere Steigung/Gefälle

SG3: Ohne Allrad → ausgewaschen/geschottert → größere Steigung

SG2: Ohne Allrad → ausgewaschen/geschottert → kaum Steigung

SG1: Glatte Piste ohne Teerbelag → kaum Schlaglöcher

**Allgemeines:**

Auf den nächsten Seiten wollen wir Euch Georgien aus unserer Sicht etwas näher bringen.

Georgien ist ein wunderbares Land, wenn man es mit einem 4 × 4 Fahrzeug oder mit einer ReiseEnduro bereist. Mit dem Auto kommt man nicht überall dahin, wo Georgien seine schönsten Stellen hat. Fasziniert waren wir von den Kaukasuspässen und Stichstrassen.

Georgien ist für uns Mitteleuropäer doch ein Stück weit entfernt, und wenn man es mit dem eigenen Fahrzeug bereist, dann hat man sicherlich 3000 km Anreise, aber vorweg es lohnt sich alle mal.

Die Menschen in Georgien sind wie woanders auch sehr, sehr freundlich, hilfsbereit, aber auf keinen Fall irgendwie aufdringlich. Sicherheit war bei uns nie ein Problem, wir fühlten uns immer sicher.

In den Sommermonaten gibt es einen riesigen Wandertourismus und viele kommen nach Georgien mit dem Flieger und werden mit einheimischen 4 × 4 Fahrzeugen in die ausgelegenen Kaukasus Gebiete zum wandern gebracht. Auch machen viele Russen hier in Georgien Urlaub, meist an der Schwarzmeerküste. Zwei große Städte in Georgien sind Batumi und Tiflis, wobei Tiflis die Hauptstadt ist, hier gibt es natürlich viel Verkehr und das Leben tobt.

In den Städten findet man fast alles was es bei uns auch gibt, dazu ein kleines Erlebnis: Als wir am vorletzten Tag eine Offroadstrecke hoch zum Chidila Pass fahren bemerkten wir dass die vorderen Bremsen abgefahren waren und wie es der Zufall

wollte hatten wir keine dabei, normalerweise nehmen wir auf längeren Reise immer welche für vorne mit. Naja Pech, wir fuhren die Strecke noch Zuende und Quartierten uns in einem Hotel ein. Abend schauten wir wo der nächste Suzuki-Händler war, einer war in Batumi, also am nächsten morgen sind wir dann ca. 50 km nach Batumi zum Suzukihändler gefahren. Ein Verkäufer begrüßte uns und wir erklärten Ihm was wir meinten dass die Bremsen verschlissen seien. Wir fuhren in den Hof, er machte sofort eine Bühne frei und schon demonstrierte ein Mechaniker die Vorderräder und Bremsbeläge. Dana ging derweilen mit dem KFZ-Schein um die richtigen Beläge zu bekommen. Keine 10 Minuten später kam der Verkäufer mit den Belägen und keine weiteren 15 Minuten später war alles erledigt und wir konnten weiter fahren. Fazit: Super, hier haben wir - Touristen noch einen kleinen Bonus.

**Tankstellen:**

Tankstellen gibt es eigentlich reichlich. Im Buch haben wir immer darauf aufmerksam gemacht wenn es mal länger keine Tankstelle gab damit man noch rechtzeitig seine Sprit Tank(s) auffüllen kann. Bezahlt wird bei den Tankstellen meist mit Kreditkarte Tankautomaten sind hingegen etwas selten. Die Öffnungszeiten sind meist nur Tagsüber, wir gewöhnten uns an, dass wir an jedem Tagesende versuchten nochmals zu tanken, damit wir genügend Sprit für den nächsten Tag hatten.

**Unterkünfte:**

Unterkünfte gibt es in Georgien flächendeckend, meist natürlich in den Touristenzentren oder in den Städten jedoch haben wir die Erfahrung gemacht dass es immer gut ist überall einen Tag zuvor die gewünschte Unterkunft z.B. über Booking.com zu buchen. Campingplätze hingegen gibt es nicht mehr so viele, nur vereinzelt, viele haben zugemacht. Die Nachfrage ist hier nicht mehr so üppig.

Hotels und Pensionen gibt es ab 25 € nach oben keine Grenze, jedoch im Schnitt ist man mit 50 € gut dabei.

Wir haben nur ca. 25% der Nächte im Dachzelt verbracht, es gibt Länder wie Georgien, da sind die Pensionen sehr erschwinglich und das haben wir dann auch genutzt.

Natürlich haben wir für jedes Tagesende min. 1 Pension für dieses Buch getestet, diese sind nach 15 Tagen auf ca.700 € (2 Personen) gekommen im Schnitt ca. 47 €. Alle Unterkünfte die wir besuchten haben das 4x4Europa zeichen.

**Bezahlen (Geld):**

Geld in Georgien haben wir nur für den Bedarf gewechselt d.h. als Notnagel. Wir hatten zu Beginn so circa 200 € gewechselt in georgische Lira. Ansonsten haben wir eigentlich alles mit Kreditkarte bezahlen können (meist Visa aber auch Mastercard). Bezahlen kann man fast überall mit Kreditkarte.

**Essen und Trinken:**

In Georgien gibt es viele kleine Supermärkte und die haben alles für den täglichen Gebrauch. In den Städten gibt's dann auch größere Supermärkte.

Viele Pensionen und Hotels haben auch Restaurants dabei wo man gut Essen kann, ein kleines Problem ist meist die Speisekarte, die oft nur in Landsprache angeboten wird und für uns Mitteleuropäer fast gar nicht zu deuten ist. Aber dafür gibt es ja APP's für Handy.



Wir nutzen immer die kostenlose Microsoft APP.

Für Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.microsoft.translator&hl=de&gl=US>



Für Apple Geräte:

<https://apps.apple.com/de/app/microsoft-translator/id1018949559>



Mit dieser App kann man die Speisekarte abfotografieren und dann übersetzen lassen. Bezahlen mit Kreditkarte war bei uns nie ein Problem!



### Reisezeit:

Die beste Reisezeit liegt unserer Meinung nach von Ende Juni bis Mitte September denn dann kann man die hohen Kaukasuspässe ohne Schnee und damit leichter befahren. Aber auch einige die wir kennen überwintern in Georgien, bereisen das Land und gehen auch gerne dort Skifahren.

### Grenze in Georgien



### Story: Einreise + Erste Nacht in Georgien

Als wir zur Grenze Richtung Georgien kamen, fiel uns als erstes auf die vielen LKWs, die an den Seiten stehen und anscheinend zuerst die Papiere für die Einreise ausfüllen müssen und danach erst einen Termin bei der Grenze bekommen. Mit Auto ist das kein Problem, als wir mit unserem kleinen Jimny dann an die Grenze kamen, sagte uns der freundliche Grenzpolizist der Beifahrer müsse aussteigen und zu Fuß über einen Korridor (zwei Gebäude) durchlaufen. Als Fahrer wurden die Papiere kontrolliert, und schon stand ich auf der anderen Seite der Grenze in Georgien. Direkt nach der Grenze in Georgien wartete Dana schon auf mich und sie lief dann los, um eine Simkarte fürs Telefon zu besorgen und etwas Geld zu wechseln. Direkt nach der Grenze gibt es viele kleine Läden. Bei den Telefonläden steht als Reklame „SIM-Karte“, Dana kaufte eine SIM-Karte für 1 Monat für 35 € und gab dem Verkäufer das Handy. Er schaltete die SIM-Karte gleich frei und wir waren Online. Sogar in abgelegenen Gebieten hatten wir Empfang, aber die meisten Pensionen oder Cafés hatten auch freies Wifi.



Direkt nach der Grenze gibt es auch einige Wechselstuben. Danach ging's bei uns nur noch ein paar Kilometer weiter bis zu unserer heutigen Bleibe, die wir schon bei Booking COM vorher gebucht hatten. Da diese nur circa 100 m vom Strand entfernt war, genossen wir noch das Strandleben. Abends in der Pension wollten wir à la Speisekarte ein Gericht bestellen und da gab's das erste kleine Problem denn die Speisekarten in Georgien sind sehr selten auch auf Englisch geschrieben. Meist nur in georgischer Sprache. Wir benutzten jedoch die App Microsoft. Wir fotografierten die Speisekarte ab und ließen uns das in unsere Landessprache übersetzen. Diese App kann man auch zum Übersetzen von Hinweisschilder oder auch Infotafeln benutzen. Dennoch sprechen viele Georgier auch Englisch, sehr selten auch Deutsch und wir bestellten dann irgendein traditionelles

Gericht, und das war lecker. Im Restaurant kostet ein Bier circa 1,5 €, ein Hauswein ½l circa 5 € Und die Speisen am ersten Abend waren so umgerechnet 21 Euro (2 Personen). Schon am ersten Abend in der Pension sahen wir an den Nummernschilder, dass hier viele russische Touristen in Georgien Urlaub machten, auch in ganz Georgien sieht man überall russische Touristen. Am nächsten Morgen standen wir auf, tranken noch einen traditionellen Strong Cafe im Restaurant und waren sehr gespannt, was uns in Georgien alles erwartet. Zu Beginn ging's durch die Stadt Batumi die „Cote Azure“ von Georgien. Vorfahrt hat der, der das größere Fahrzeug besitzt so hatte es zumindest den ersten Anschein. Wir sind gut durchgekommen und nun stand der erste Tag unter dem Motto „Ursprüngliches Georgien“ auf dem Programm und erlebten dann eine tolle Reise durch ein richtig tolles Land mit viel Natur.



**Georgien****Deutsche Botschaft in Georgien**

Adr.: Nino Chkheidze Str. 38,

0102 Tbilisi

Tel.: +995 599 58 61 91

Tel.: +995 32 2 44 73 03

<http://www.tiflis.diplo.de>

**Botschaft Österreichs**

Inoffice Business Centre, 5. Stock

4 Chovelidze Straße

0108 Tbilisi

Tel.: +995 577 044 856

Tel.: (+995/32) 243 44 02

[tiflis-ob@bmeia.gv.at](mailto:tiflis-ob@bmeia.gv.at)

<https://www.bmeia.gv.at/oeb-tiflis>,

**Botschaft Schweiz**

12 Shalva Radiani Straße,

0179 Tbilisi

Tel.: +995 322 75 30 01

[tbilisi@eda.admin.ch](mailto:tbilisi@eda.admin.ch)

<https://www.eda.admin.ch/tbilisi>

**Einreise:**

Man kommt mit dem Auto in Sarpi bei den Grenzübergang Türkei/Georgien an.

Es darf nur der Fahrer mit dem Fahrzeug über die Grenze fahren, die Passagiere müssen (Pass nicht vergessen) über ein Gebäude gehen. Hier sind beide Grenzposten untergebracht. Dazwischen befindet sich ein groß angelegter Duty Free Bereich & Shop.

Die Einreise dauert ca. 30 Minuten.

**Zeit**

In Georgien gibt es keine Zeitumstellung. Die Zeitunterschiede zu Mitteleuropa betragen daher im Winter drei Stunden und im Sommer zwei Stunden. Die Uhrzeit in Georgien muss im Sommer 2 Stunden vorgestellt werden (ist 12:00 Uhr in Deutschland ist es in Georgien 14:00 Uhr).

**Zahlungsmittel & Geld:**

Landeswährung ist der Lari (GEL).

Fast in jeden größeren Ort ist es möglich, Euro und Dollars problemlos umzutauschen. Nach den Grenzübertritt in Sarpi gibt es schon die ersten Wechselstuben.

Wechselkurs 2023: 0,35 Lari für 1 €

**Tourismusinformation:**

Info:

<https://www.georgien.net/>

**Sprache:**

Amtssprache in Georgien ist Georgisch. Oft wird auch Russisch gesprochen. Außerhalb der Tourismuszentren sprechen wenige Einheimische Englisch.

**Internet:**

Nach den Grenzübergang in Sarpi kann man bei den Wechselstuben auch eine SIM Karte für Internet oder Internet&Telefon erwerben.

**GPS Shop: N41.521942, E41.549114**

Es gibt SIM-Karten gültig für 7 Tagen (wieder aufladbar) oder für 30 Tagen mit unbegrenzten Datenvolumen. Preis 35 €.

**Übernachtungen:**

Georgien ist kein Campingland! An der Küste trifft man auf ein paar Campingplätzen jedoch im Inneren sucht man sie vergebens. Oft stimmen die in Karten eingezeichneten Campingplätze nicht mehr überein.

Dafür hat Georgien viele Gästehäuser und Hotels. Die meisten davon sind in booking.com gelistet.

Bei zwei Unterkünften empfehlen wir das vorbuchen, dem Ardoti Guesthouse (H205) und dem Pioneers (H214).

**Versicherungen:**

Seit dem 1.März 2018 müssen alle Fahrzeuge, die sich vorübergehend in Georgien aufhalten, eine georgische Kfz-Haftpflichtversicherung abschließen. Die Grüne Karte wird in Georgien nicht anerkannt.



Den Versicherungsschutz kann man für 15 Tage und 30 Tage online abschließen.

15 Tage für 10,50 € (30 Lari)

30 Tage für 17,50 € (50 Lari)

Bezahlt wird mit Kreditkarte oder Paypal  
Um die Versicherung abschließen zu können sollte man ungefähr den Einreisetag nach Georgien wissen. Wir haben ihn 2 Tage vorher Online gemacht. Über die e-Mail Adresse bekommt man dann eine PDF Datei zum ausdrucken oder vorzeigen.

Info unter: <https://tpl.ge/en>

**Verkehr****Pannenhilfe:**

Feuerwehr, Polizei, Rettung: 112 (In englischer Sprache verfügbar.)

Die Höchstgeschwindigkeiten bis 3,5 to sind:

Innerorts 60 km/h

Außerorts 90 km/h

Autobahn 110 km/h.

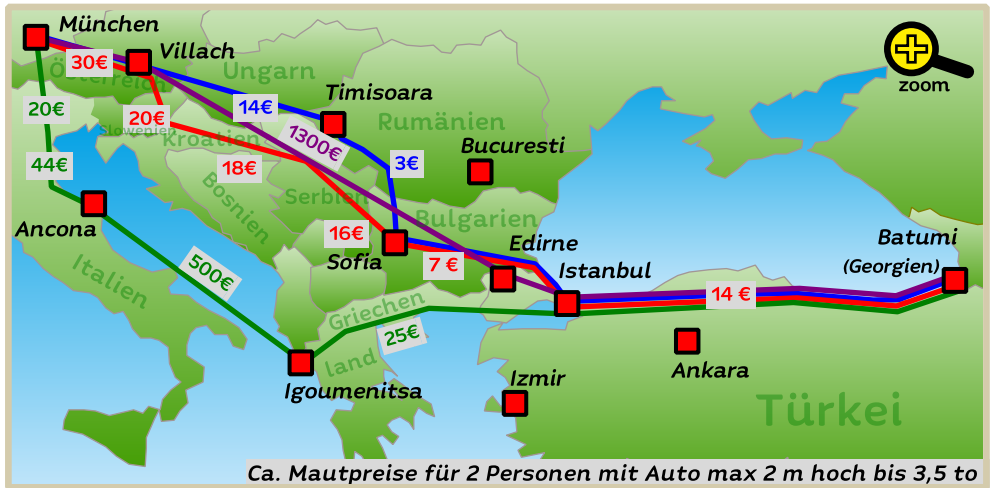
**Promillegrenze:** 0,0

**Mitführpflicht:** Verbandspaket, Warndreieck und Warnweste, Feuerlöscher.

**Maut:** In Georgien gibt es aktuell keine mautpflichtigen Straßen.

**Reisezeit**

Die beste Reisezeit ist im Sommer von Juni bis September, hier bekommt man die Garantie den Kaukasus schneefrei erkunden zu dürfen.



Als Beispiel haben wir als Startpunkt München und als Endpunkt Batumi gewählt.

#### Anreisemöglichkeit 1 (Landweg kombiniert mit Fähre)

Österreich → Italien (Fähre (Ancona-Igoumenitsa) → Griechenland → Türkei → Georgien (Gesamt ca. 3700 km davon ca. 2800 km auf Strassen).

#### Anreisemöglichkeit 2 (nur Landweg)

Österreich → Slowenien → Kroatien → Serbien → Bulgarien → Türkei → Georgien (Gesamt ca. 3200 km auf Strassen).

#### Anreisemöglichkeit 3 (nur Landweg)

Österreich → Ungarn → Rumänien → Bulgarien → Türkei → Georgien (Gesamt ca. 3300 km auf Strassen)

#### Anreisemöglichkeit 4 (Landweg kombiniert mit Autozug)

Österreich (Autoreisezug Villach - Edirne) → Türkei → Georgien (Gesamt ca. 3285 KM davon ca. 1825 Km auf Strassen)

#### Anreisemöglichkeit 4 (Flugzeug und Mietwagen)

Möchte man der Anreise mit dem eigenen Wagen entgehen so kann man auch einen Geländewagen in Georgien mieten. Bekannte Mietwagenanbieter sind am Flughafen in Tbilisi und Kutaisi vertreten. Einer davon ist Cars 4 rent. Info unter: <https://cars4rent.ge/de/>.





**Maut Österreich (Vignette)**

Info unter:

<https://www.asfinag.at/maut-vignette/vignette/>**Maut Italien**

Info unter:

<https://www.autostrade.it/it/pe-daggio>**Maut Slowenien (Vignette)**

Info unter:

<https://www.si-vignette.com/de/>**Maut Kroatien**

Info unter:

<https://www.hak.hr/info/cestarine/>**Maut Serbien**

Info unter:

<https://putevi-srbije.rs/index.php/en/>**Maut Bulgarien (Vignette)**

Motorräder zahlen keine Maut.

Info unter:

<https://vinetki.bg/de/>**Maut Ungarn (Vignette)**

Info unter:

<https://maut-tarife.hu/de>**Maut Rumänien (Vignette)**

Motorräder zahlen keine Maut. Info unter:

<https://www.roviniete.ro/de/ro-vinieta>**Maut Griechenland**

Info unter:

<https://www.vintrica.com/de/e-vignette/griechenland>**Maut Türkei**

In der Türkei gibt es ein Mautsystem namens HGS. Dafür benötigt man ein HGS-Chipaufkleber der mit Guthaben aufgeladen wird. Den HGS-Chip bekommt man nach der Grenze bei den Raststationen. Falls das Guthaben auf den Chip nicht ausreichen sollte so begleicht man die Differenz bei der Ausreise (Grenze) aus der Türkei.

Info: <https://www.kgm.gov.tr>**Autoreisezug von Villach (A)- Edirne (T)**

Eine beliebte Anfahrt nach Georgien und somit auch eine Verkürzung der Anreise ist die Kombination Landweg & Reisezug. Der Reisezug verkehrt von Österreich (Villach) nach Türkei (Edirne). Info unter: <https://www.optimatours.de/>

**Fähre Ancona (I) - Igoumenitsa (GR)**

Einen Überblick über die Fährgesellschaften erhält man unter: <https://www.directferries.de>



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999

**Tages-Etappe 1 (Was erwartet mich heute)**

Wichtig: In Georgien laufen alle Kühe, Schafe oder Ziegen frei, auf und über die Strassen, vorsichtig fahren.

KM 6,6 → Festung Gonio

KM 15 → Viel Verkehr durch die Stadt Batumi, Achtung hier wird etwas durcheinander gefahren.

KM 83 → man fährt über einsame Strassen durch den Regenwald über einen Pass mit vielen freilaufenden Hunden.

KM 120 → es geht durch eine ländliche Gegend wo die Zeit stehen geblieben ist (Stelzenhäuser und Bauernhöfe mit freilaufenden Tieren (Schweine, Kühe, Gänse usw.).

KM 162 → Festung Nokalakevi

KM 165 → Offroadstrecke 4GE1

KM 224 → Endpunkt Stadt Sugdidi (H198)

Stadt Sugdidi: 100 m von der Unterkunft (H198) entfernt lädt zur Besichtigung der Museumskomplex mit dem Dadiani Palace ein, gebettet in einen schönen Park.

**Beginn Tagesetappe 1**

**Sarpi (Grenzübergang Georgien)**

**Kvariati**

*Wir sind am Vorabend über die Grenze und 4,9 KM nach der Grenze übernachtet in dem kleinen Hotel Oksneba (H199).*



**Festung Gonio**



Eine Festung von der die Mauern vorhanden sind. Geöffnet täglich von 10-19 Uhr. Eintritt 1,75 € (8 Lari) pro Pers. Besichtigungsdauer ca. 15min.



GPS: **N41.57224 E/O41.57203**



**Batumi**

Man fährt durch die Stadt Batumi und hält sich immer Richtung Sugdidi.

Nach einem kurzen Autobahnstück verlässt man die Autobahn bei der Ausfahrt nach CHAKVI.

**Chakvi**

**Festung Petra**

Ist eine antike Ruine. Toll ist die schöne Aussicht auf das Meer. Geöffnet täglich von 10-18 Uhr. Eintritt 1,75 € (8 Lari) pro Pers. Besichtigungsdauer ca. 30 min. GPS: **N41.76739 E/O41.75389**

**Camping Robi (C582)**

**Kobuleti**

Den Ort durchfährt man nach OZURGETI.

**Ozurgeti**

Den Ort Ozurgeti durchfährt man in Richtung SAMTREDIA.

Es folgt ein kurviger Abschnitt, eine kleine Passtraße. Hier sind viele Hunde unterwegs.



Nach der Anhöhe biegt man links ab in Richtung MAMATI auf die 47a. (KM 84).

**Regenwald!****Lanchkhuti**

Am Ortsende von Lanchkhuti stößt man auf eine Querstraße auf die man rechts abbiegt in Richtung SAMTREDIA.



13,7 km weiter biegt man links ab nach JAPANA. Danach folgt man den Wegweiser nach KETILARI.

**Guleikari**

*Zwischen Guleikari bis Tsalikari erlebt man ein ursprüngliches Georgien mit vielen Tiere und Stelzenhäuser*

**Ketilari****Tsalikari****Nosiri**

Nach Überquerung der Eisenbahnlinie stößt man im Ort Nosiri auf die 1er auf die man links abbiegt und 20 m sie nach rechts verlässt.

**Gejeti****Dzigideri**

Man stößt auf eine Hauptstraße auf die man links einbiegt. Ein paar Meter weiter kommt man an den Eingang zur **Nokalakevi Festung** vorbei.

**Ländliche Idylle ab Ketilari**



2 Ursprüngliches Georgien



**Nokalakevi Festung**  
auch bekannt als Archaeopolis, ist eine sehr weitläufige Anlage deren Eyecatcher ein Tunnel ist der unterirdisch zum Fluß Tekhuri führt. Geöffnet täglich von 10 -18 Uhr  
Eintritt: 3,50€

GPS: **N42.35747 E/O42.19696**



800 m nach der Festung biegt man rechts ab nach „BETHLEMI“.

**BETHLEMI** ➤

Eine schmale Straße führt oberhalb des Flusses der man 3,2 km folgt.



3

Man erreicht eine Kreuzung:  
- Rechts führt eine Piste ca. 800 m hinab zum Fluß und zu den warmen

**Schwefelquellen Nokalakevi.**  
Es gibt 2 überdachte Quellen aus denen heißes Wasser (> 60°) austritt. Vorne im Fluß gibt es kleines selbstgebautes Becken wo das Wasser bereits eine erträgliche Temperatur hat und man es genießen kann.

GPS: **N42.36490 E/O42.19627**



Schwefelquellen



- Links befindet sich der Einstieg zur 4GE1. Merkmal: die Ortstafel von Bethlemi.

**Einstieg 4GE1**  
**Schnuppertour**  
 Beschreibung Seite 86  
 Länge: 27 km



Vom Ende der Offroadstrecke 4GE1 fährt man ca. 23 km zum Tagesendpunkt nach Sugdidi.

 Sugdidi

**Ende Tagesetappe 1**



## Sugdidi Stadt

4

Sugdidi ist die Hauptstadt der Region Samegrelo-Zemo Swanetien in Westgeorgien. Für die meisten Menschen ist es nur ein kurzer Zwischenstopp auf dem Weg in die Berge von Swanetien (Mestia und Ushguli).

Bekannt ist Sugdidi als die Heimat des **Dadiani-Palastes**. Insgesamt besteht der königliche Komplex Dadiani aus zwei großen Palästen einem Kloster und dem Botanischen Garten. Das bekannteste Exponat ist die bronzene Totenmaske von Napoleon Bonaparte aus dem Jahr 1833.

Geöffnet täglich von 10:00-17:30 außer Montag. Eintritt 1,75 €

GPS: **N42.50986 E/O41.87269**

<https://georgianmuseums.ge/en/museum/dadiani-palaces-historical-and-architectural-museum/>



Dadiani Palast





## Hotel

ab  
30 €**H199 Hotel Otsneba**

Adr.: Kvariati, An der E-/70, Nr. 75

Tel. Über Homepage

Web: <https://otsneba.tripcombined.com/?lang=en>

E-Mail: Buchen über Homepage

GPS: **N41.55780 E/O41.56655****Bemerkung:**

Das Hotel Otsneba befindet sich im Küstenort Kvariati ist 4,9 km entfernt von der Türkisch / Geogischen Grenze und 11 km von Batumi. Es verfügt über große Zimmer mit Balkon und Meeresblick (ab Etage 3, am besten Etage 5) einen privaten Parkplatz und ein Restaurant. Der Kies-/Sandstrand ist ca. 100 m entfernt. ÜN in DZ für 2 Pers. ab 30 €, Frühstück extra.

Eingezeichnet in Karte: siehe Seite 18



## Hotel

ab  
60 €**H198 Hotel Garden Palace**

Adr.: Sugdidi, Teatri str. 1

Tel. +995 5573 23028

Web: Booking.com

E-Mail: Buchen über booking.com

GPS: **N42.50786 E/O41.87289****Bemerkung:**

Das Garden Palace Hotel liegt im Zentrum vom Sugdidi gegenüber dem Dadiani-Palast und -Park. Es verfügt über eine Terrasse am obersten Stock wo sich auch das Restaurant & Bar befindet. Morgens wird auf der Terrasse ein kontinentales Frühstück serviert. Das Abendessen serviert auch auf der Terrasse ist ein Genuss gepaart mit der wunderschönen Aussicht. ÜN in DZ für 2 Pers. ab 60 € Frühstück inklusive.

Eingezeichnet in Karte: siehe Seite 23



## Camping

ab  
10 €**C582 Camping Robi**

Adresse: Tsikhisdziri

Tel. +995 5717 20502

GPS: **N41.77307 E/O41.75690****Bemerkung:**

Geöffnet ganzjährig. Campingplatz direkt am Strand, man kann direkt ins Meer laufen. Vorhanden sind: eine Küche, warme Duschen und Toiletten. WLAN kostenlos. Auf Anfrage gibt es Abendessen zubereitet von der Gastgeberin.

ÜN 2 Personen im Zelt 10 €.

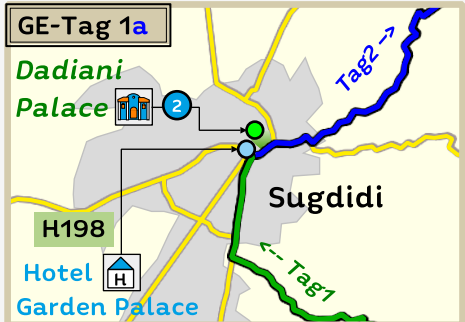
GE-Tag 1a

Dadiani  
Palace

H198

Hotel  
Garden Palace

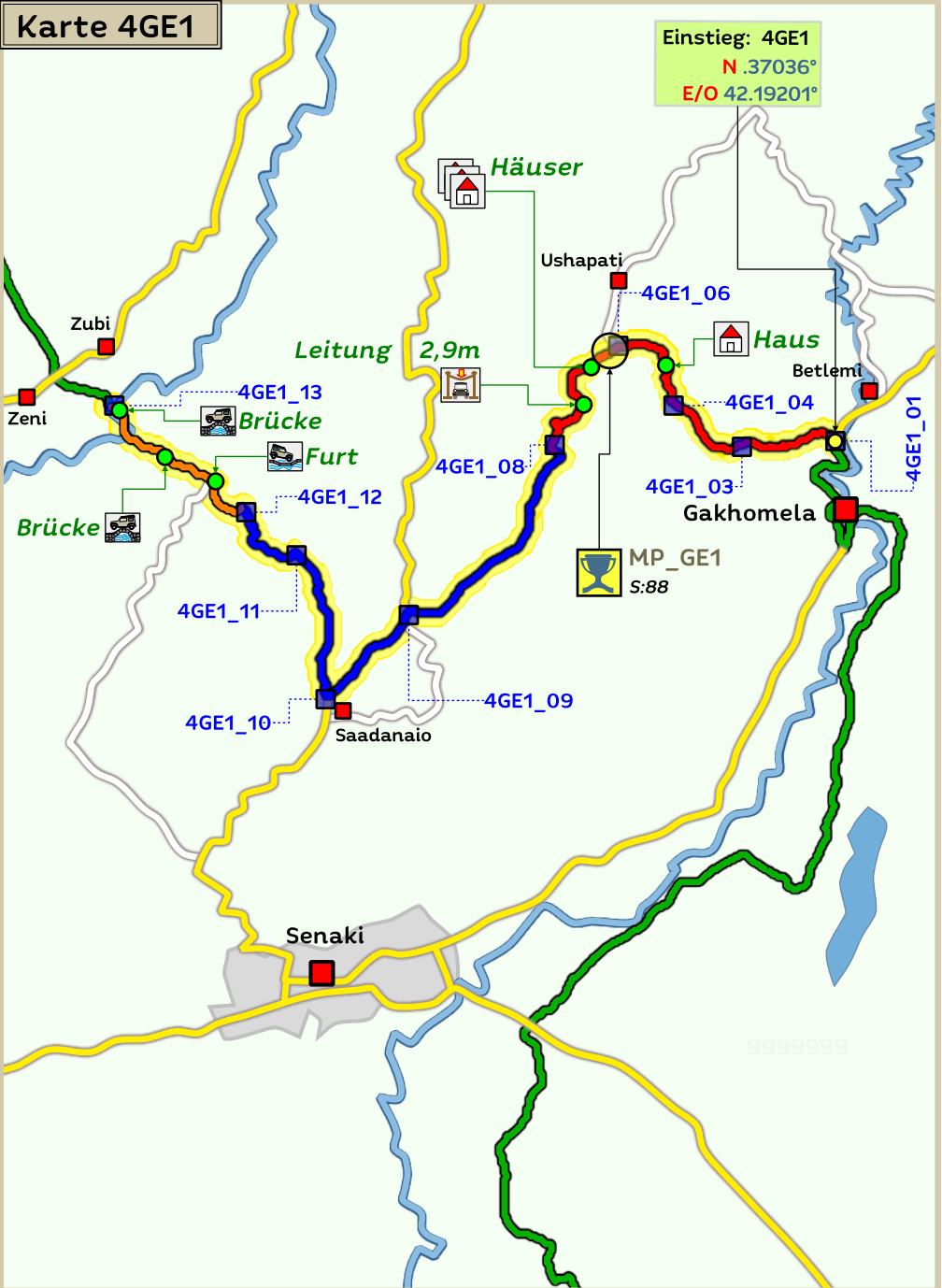
Sugdidi





## Karte 4GE1

Einstieg: 4GE1  
 N .37036°  
 E/O 42.19201°



9999999

9999999

www.mdmot.de

www.mdmot.de

9999999

9999999





## 4GE1 Tour - Zusammenfassung

Die Piste zieht sich ländlich bergauf und bergab. Man sieht viele Nutztiere einschließlich Büffel und viele Stelzenhäuser.

Meist ist die Piste SG1-2 es gibt nur kurze Abschnitte ca. 50 m die SG3 aufweisen. Die Piste kann auch mit hohen Fahrzeugen befahren werden den die herabhängende Äste sind dünn. Um jedoch die Höhe besser beurteilen zu können sollte man sich das Streckenvideo ansehen. Stromleitung über Fahrbahn auf 2,90 m Höhe.

Bei bergauf fahren ist die Piste tiefer geschottert, bei Regen teils rutschig.



### GPS-Tabelle 4GE1

Name	Breitengrad	Längengrad
4GE1_01	N 42.37036°	O 42.19201 °
4GE1_02	N 42.37101°	O 42.18384 °
4GE1_03	N 42.3697 °	O 42.16747 °
4GE1_04	N 42.37754°	O 42.15062 °
4GE1_05	N 42.38836°	O 42.14332 °
4GE1_06	N 42.38755°	O 42.13735 °
4GE1_07	N 42.37698°	O 42.12835 °
4GE1_08	N 42.36911°	O 42.12065 °
4GE1_09	N 42.33752°	O 42.08497 °
4GE1_10	N 42.32161°	O 42.06523 °
4GE1_11	N 42.3484 °	O 42.05659 °
4GE1_12	N 42.35657°	O 42.04356 °
4GE1_13	N 42.37501°	O 42.00907 °

### Eindrücke 4GE1

(als die Strecke befahren wurde)

Landschaft <b>3 von 5 Sterne</b>	Schwierigkeit 1-5 <b>SG 2-3</b>
Pistenbreite <b>1,2-1,5 spurig</b>	Streckenhöhe <b>Zweige bis 2,6m</b>
Brücken/Tunnel <b>Betonbrücken</b>	Steigung/Gefälle <b>1 x 12 %</b>
Allrad benötigt ? <b>kein Allrad</b>	Strecken- video
 Gelände- wagen 4x4	 SUV (4x4)
 Pickup (4x4)	 4x4 Bus bis 3,5to



0

4GE1\_01 Beginn 4GE1

N42.37036 E/O42.19201

Gegenüber der Ortstafel BETLEMI biegt man links auf eine geschotterte Piste ein.



200 m weiter der Hauptpiste geradeaus bergab folgen. Zweige hängen in die Fahrbahn auf 2,60 m hinab. Gelbe Gasleitungen seitlich. Bergauf mit 12% Steigung hier SG2-3.

2,3

4GE1\_03 Geradeaus

N42.36969 E/O42.16747

Geradeaus weiter, *Piste rechts hoch ignorieren.*

Merkmale: ● Stromsäule und Ruhebänk. Auf den Wiesen gab es eine Büffelherde.



4,2

MP\_GE1

Marathon-Platz

N 42.3xxxx° O/E 42.1xxxx°

Geradeaus fahren, am Bushäuschen anhalten GPS Daten aufnehmen. Es ist das Dorf Lekokaie.



Pkt 27

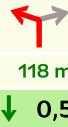
Streckenlänge (27 km x 1) Faktor

5,9

4GE1\_05 Links

N42.38836 E/O42.143323

Nach der Kuppe links abbiegen und bergab fahren.



118 m

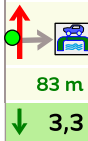
↓ 0,5

6,4

4GE1\_06 Geradeaus

N42.38755 E/O42.137353

Geradeaus halten an Zaun entlang bergab, *nicht rechts über Brücke.* Merkmal: ● ein Kiosk rechts.



83 m

↓ 3,3



Die Piste führt immer wieder an bewohnten Häusern vorbei.



9,7

4GE1\_08 Links

N42.36911 E/O42.120653



Links halten und dem Hauptweg folgen. Merkmal: ● Baum mit Holzbank. In der Ferne sieht man ein Haus, ab hier ist die Piste betoniert später frisch geteert.



↓ 7,7

17,5

4GE1\_10 Rechts auf Teer

N42.32168 E/O42.06528



Rechts auf Teerstraße einbiegen die frisch ausgebessert wurde. Nach 3,3 km links abbiegen auf Betonpiste und rechts halten.

↓ 5,4

22,9

4GE1\_12 Beginn Piste

N42.35657 E/O42.04356



An der Querpiste links abbiegen.

300 m weiter rechts halten.

↓ 1,1

24

Furt links weiter

N42.36107 E/O42.03670



Nach kleiner Furt links auf Teerstraße einbiegen. Kurz danach geht es im Wechsel auf Piste oder betonierten Weg weiter. Man überquert eine schmale Brücke.

↓ 3,0

27

4GE1\_13 Ende 4GE1

N42.37501 E/O42.00907



Die Strecke endet nach der großen Brücke. Hier kann man rechts zum Ufer hinabfahren. 4x4 führt auf betonierten Piste geradeaus weiter.



Zurück zur Tagesetappe Seite: 22

Am Streckenende nach der großen Brücke am Flußufer.





## Werden Sie 4x4 Europa Marathon Master:

Es ist eine Marathon Offroad Challenge wo bestimmte Plätze auf unseren Offroadstrecken angefahren werden. Diese nennen wir Marathon-Plätze.

Diese Marathon-Plätze findet man ausschliesslich in unseren 4x4 Europa Roadbooks. Für jede Offroadstrecke im Buch gibt es einen Marathon-Platz, wird dieser angefahren bekommt man dann Marathon-Punkte. Für jeden angefahrenen Marathon-Platz gibt es unterschiedliche Marathon-Punkte.

Diese Punkte setzen sich zusammen aus (Länge der Offroadstrecke) X (Marathonfaktor= Gesamteindruck der Strecke )

z.B 20km Streckenlänge x Marathonfaktor 1,5 = 30 Marathonpunkte.

Ziel ist es so viele dieser Marathon-Punkte zu sammeln und Marathon Master für das jeweilige Land/Region zu werden.



## Wie funktioniert der 4x4 Europa Maraton

**Schritt 1:** Sie melden sich bei uns im Onlineshop zum Marathon an und bekommen eine Startnummer inkl. 2 große und 2 kleine Aufkleber (Beispiel NR 99).



<https://www.mdmot.de/de/startnummer>

Die Startnummer müssen Sie nur 1x beantragen

**Schritt 2:** Kaufen Sie ein 4x4 Europa Roadbook Buch/Ebook, darin sind alle Marathonplätze für die jeweilige Region/Land enthalten. Zu jedem 4x4 Europa Buch gibt es die Option (Marathonteilnahme), es fällt eine Bearbeitungsgebühr für die Verwaltung der Punkte und das Ranking an. Wollen Sie für dieses Buch am Marathon teilnehmen dann schicken Sie uns eine E Mail .

**Schritt 3:** Sie befahren eine Offroadstrecke aus dem 4x4 Europa Roadbook z. B. Georgien und kommen an einen Marathon-Platz. Sie schreiben die genauen GPS Koordinaten in die nebenstehende Tabelle oder gleich in die zugesendete Mailta-belle.



**Schritt 4:** Schicken Sie uns die Marathon Tabelle die Sie von uns per Mail erhalten haben (siehe Zusätzliche und aktuelle Info's)

**Schritt 5:** Wir prüfen die Punkte und Sie kommen als Marathon-Master auf unsere Ranking Listen (Info's zu Rankinglisten erhalten Sie unter <https://www.mdmot.de/de/ranking4x4>.





Marathon Platz	Seite	Breitengrad	Längengrad	Marathon Platz	Punk-te
MP_GE1	88	N 42. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE1	27 pkt
MP_GE2	91	N 42. xxxxxx	O/E 41. xxxxxx	MP_GE2	5 pkt
MP_GE3	93	N 42. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE3	16 pkt
MP_GE4	95	N 43. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE4	18 pkt
MP_GE6	99	N 43. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE6	44 pkt
MP_GE7	103	N 43. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE7	34 pkt
MP_GE8	106	N 42. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE8	24 pkt
MP_GE9	110	N 42. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE9	21 pkt
MP_GE11	115	N 42. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE11	74 pkt
MP_GE12	118	N 42. xxxxxx	O/E 45. xxxxxx	MP_GE12	120 pkt
MP_GE14	123	N 42. xxxxxx	O/E 45. xxxxxx	MP_GE14	164 pkt
MP_GE15	128	N 41. xxxxxx	O/E 46. xxxxxx	MP_GE15	154 pkt
MP_GE17	133	N 41. xxxxxx	O/E 45. xxxxxx	MP_GE17	36 pkt
MP_GE18	135	N 41. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE18	14 pkt
MP_GE19	138	N 41. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE19	19 pkt
MP_GE20	141	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE20	19 pkt
MP_GE21	145	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE21	50 pkt
MP_GE23	150	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE23	17 pkt
MP_GE24	154	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE24	27 pkt
MP_GE25	159	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE25	35 pkt
MP_GE26	163	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE26	32 pkt
MP_GE27	166	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE27	45 pkt
MP_GE28	172	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE28	50 pkt
MP_GE29	176	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE29	20 pkt
MP_GE30	180	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE30	36 pkt



## 4x4 Europa Abenteuer:



Zielgruppe: (4x4 Geländewagen, 4x4 SUV, 4x4 Pickups, 4x4 Bus)

Wir haben 2022 begonnen mit unserem Suzuki Jimmy durch ganz Europa über Stock und Stein zufahren. Es gibt dafür Reisebücher/Ebooks die immer durch ein Land/Region gehen teils über Teerstrassen, teils über Offroadpisten.

[Zum 4x4 Europa Portal gehen \(hier klicken\)](#) 

## Offroadstrecken:



Zielgruppe: **Offroadfahrer (Enduro'/Reiseenduro oder Geländewagen/SUV)**

Was gibts hier: Es sind einzelne Offroadstrecken die meist 10 - 20km lang sind, wir legen viel Wert auf Landschaftlich schöne Strecken. Sonstiges: Die Offroadstrecken haben min. 1 Autobreite. Die Regionen liegen meist

in Europa, von Norden Island bis runter nach Marokko.

[Zum Offroadstrecken Portal gehen \(hier klicken\)](#) 

## Strassenmotorrad-Touren:



Zielgruppe: **Motorradfahrer (reine Strassentouren)**

Was gibts hier: Reine Strassentouren in verschiedenen Länder/Regionen für Motorradfahrer. Meist sind die Tagesetappen ca. 150 km bis 290km lang je nach Sehenswürdigkeiten und Gegebenheiten. An jedem Tagesende gibt es Übernachtungsmöglichkeiten (Pensionen/Campings/Hotels).

[Zum Motorrad Strassen Portal gehen \(hier klicken\)](#) 

## Pistentruck:



Zielgruppe: **(Größere Allradfahrzeuge)**

Seit Mai 2016 haben wir nun auch ein geländegängiges Wohnmobil mit dem wir spezielle Offroadtouren erstellen. Er heisst Mottifant und ist 6,30 m lang 3,70 m hoch und 2,20 m breit. Für einige Regionen gibt es Offroadrouten und Bücher die wir mit unserem Mottifanten befahren haben.

[Zum Pistentruck Portal gehen \(hier klicken\)](#) 