



Gratuito
eBook
Esempio di lettura



Con dati GPS

Georgia



16 tappe giornaliere
25 percorsi fuoristrada

Viaaggio in 4x4
www.4x4Europa.de

Impressum

Daniela & Martin Knöpfle

86483 Balzhausen

© Martin Knöpfle

4x4 Europa Georgia

1 edizione, maggio 2024

L'uso dei nostri libri o supporti elettronici e la realizzazione delle informazioni in essi contenute sono espressamente a vostro rischio e pericolo. Né l'editore né l'autore possono assumersi alcuna responsabilità per eventuali incidenti o danni di qualsiasi tipo che possono verificarsi durante la visita dei luoghi e degli itinerari elencati in questo libro (ad esempio, a causa della mancanza di istruzioni di sicurezza). Sono fundamentalmente escluse le richieste di responsabilità nei confronti dell'editore e dell'autore per danni materiali o morali causati dall'uso o dal mancato uso delle informazioni o dall'uso di informazioni errate e/o incomplete. Sono pertanto escluse rivendicazioni legali e richieste di risarcimento danni. L'editore e l'autore non si assumono alcuna responsabilità legale o di qualsiasi tipo per informazioni errate e per le conseguenze che ne derivano.

Tutte le informazioni e i riferimenti non comportano alcuna garanzia e responsabilità.

E-Book Licenza

Questo e-book è concesso in licenza per
www.mdmot.de

Il numero d'ordine è: **9999999**

Importante:

solo il titolare della licenza può installare e utilizzare questo e-book su un massimo di 3 dispositivi di lettura adeguati, come smartphone, tablet o computer, **e non è consentito cedere l'e-book ad altri o pubblicarlo.**

Il numero d'ordine e il nome dell'ordine sono visibili e invisibili nell'e-book, e anche i dati GPS sono criptati.





Premessa:

questo libro 4x4 Georgia fa parte della nostra serie 4x4 Adventure Europe. Questi libri descrivono sempre un tour di più giorni attraverso una regione/paese. Si tratta di tappe giornaliere in cui sono inclusi i percorsi fuoristrada. Da un lato, è possibile guidare attraverso la regione o il paese utilizzando le nostre tappe giornaliere. Tuttavia, tutti i percorsi fuoristrada sono descritti anche singolarmente e possono essere utilizzati per la vostra pianificazione.

Tappe giornaliere:

Le tappe giornaliere sono un mix di asfalto e fuoristrada; abbiamo cercato di adattare la lunghezza della tappa alla parte fuoristrada o alle attrazioni turistiche. Alla fine di ogni tappa giornaliera sono indicati i suggerimenti per il pernottamento, che possono essere pensioni/alberghi o campeggi.

Percorrere una tappa giornaliera:

Ogni tappa giornaliera ha una descrizione del percorso da seguire. A un certo punto si arriva all'inizio di un percorso fuoristrada. Nella tappa del giorno, viene indicata la pagina in cui si trova la descrizione del percorso fuoristrada. Una volta percorso il percorso fuoristrada, si torna alla descrizione del percorso della tappa del giorno.

Singoli percorsi fuoristrada:

Abbiamo suddiviso i singoli percorsi fuoristrada nel libro con mappe a schizzo. Questo ha il vantaggio che ogni percorso fuoristrada può essere percorso indipendentemente dalle tappe giornaliere. È inoltre possibile utilizzare i percorsi off-road per la pianificazione del proprio tour.



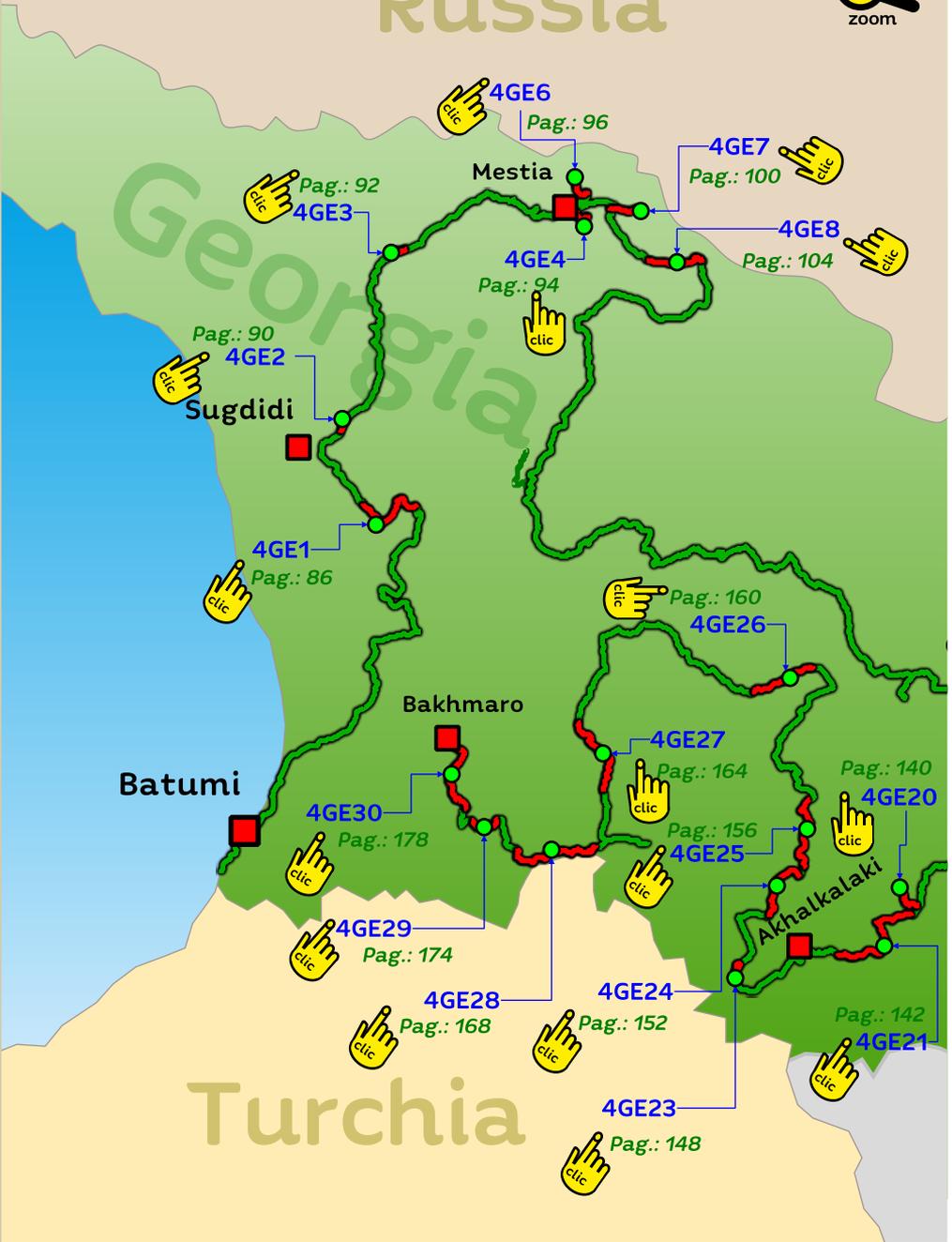


4

Offroad - Panoramica dei percorsi

Mappa GE b

Russia



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999



Russia



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999



6

Offroad - Tabella dei percorsi

Descrizione del tour	Distanza Altitudine	Accesso Uscita	SUV		Camper		Paesaggio	Difficoltà
4GE1 (Tour di prova)	27 km 188 m	4GT1_01 4GT1_13	✓	✓	?	?	3 da 5 *****	SG 2-3
4GE2 (Pista corta)	4 km 336 m	4GT2_01 4GT2_06	✓	✓	?	?	3 da 5 *****	SG 1-2
4GE3 (Cascata cul-de-sac)	7 km 740 m	4GT3_01 4GT3_06	✓	✓	?	?	3/4 da 5 *****	SG 1-2
4GE4 (Pista per il swing)	12 km 1970 m	4GT1_01 4GT4_09	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 1-2
4GE6 (Koruldi Lake)	22 km 2720 m	4GT6_01 4GT6_11	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 4
4GE7 (Sgimieuki)	23 km 3168 m	4GT7_01 4GT7_10	✓	?	?	?	4/5 da 5 *****	SG 2-4
4GE8 (Ushguli Pista)	21 km 2602 m	4GT8_01 4GT8_10	✓	✓	?	?	4/5 da 5 *****	SG 2
4GE9 (Pista del lago)	17 km 935 m	4GT9_01 4GT9_11	✓	✓	?	?	4/5 da 5 *****	SG 2-3
4GE11 (Passaggio alla nuvola)	62 km 2970 m	4GT11_01 4GT11_15	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 2-3
4GE12 (Passo dell'orso)	60 km 2690 m	4GT12_01 4GT12_11	✓	?	?	?	5* da 5 *****	SG 1-2
4GE14 (Passo Albano)	62 km 2800 m	4GT14_01 4GT14_15	✓	?	?	?	5* da 5 *****	SG 3
4GE15 (Vashlovani-Parco)	102 km 835 m	4GT15_01 4GT15_21	✓	✓	?	?	3-4 da 5 *****	SG 2
4GE17 (Vicinanza al confine)	32 km 350 m	4GT17_01 4GT17_11	✓	?	?	?	3-4 da 5 *****	SG 2
4GE18 (Pista d'erba)	22 km 335 m	4GT18_01 4GT18_06	✓	?	?	?	3-4 da 5 *****	SG 2
4GE19 (Pista mista)	17 km 1570 m	4GT19_01 4GT19_10	✓	?	?	?	2-3 da 5 *****	SG 1-2
4GE20 (Pista nomade)	16 km 2409 m	4GT20_01 4GT20_06	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 2
4GE21 (Sogno off-road)	38 km 2450 m	4GT21_01 4GT21_18	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 2-3
4GE23 BellissimoVersante	8 km 1734 m	4GT23_01 4GT23_13	✓	?	?	?	4 da 5 *****	SG 2-3
4GE24 (Pista del villaggio di montagna)	14 km 1900 m	4GT24_01 4GT24_11	✓	?	?	?	4 da 5 *****	SG 2-3
4GE25 P. Tskhratskaro	29 km 2474 m	4GT25_01 4GT25_16	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 2-3
4GE26 (Pista ferroviaria)	26 km 980 m	4GT26_01 4GT26_11	✓	✓	?	?	2/3 da 5 *****	SG 2
4GE27 (Passo Zekari)	41 km 2179 m	4GT27_01 4GT27_12	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 2
4GE28 (Pista di confine)	33 km 2256 m	4GT28_01 4GT28_16	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 3-4
4GE29 (Pista dei fiori)	14 km 1930 m	4GT29_01 4GT29_07	✓	?	?	?	4 da 5 *****	SG 3-4
4GE30 (Passo Chidila)	30 km 2372 m	4GT30_01 4GT30_11	✓	?	?	?	5 da 5 *****	SG 2-3

9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999



Cliccando su questo simbolo, si torna sempre alla panoramica del percorso (schermata iniziale).



Ovunque si veda la mano, è possibile fare clic su di essa e passare all'evento selezionato.



Tutte le pagine possono essere ingrandite (ingrandite o ridotte). Per le mappe di piccole dimensioni abbiamo aggiunto il simbolo dello zoom come promemoria.



Quando appare un codice QR, di solito dietro c'è un indirizzo Internet dove è possibile ottenere ulteriori informazioni, a condizione che si abbia accesso a Internet. (Esempio: www.4x4Europa.de)



Questo simbolo è il video del tracciato; se cliccate sul codice accanto a questo simbolo e disponete di una connessione a Internet, potete collegarvi a Youtube e vedere il video del tracciato off-road in fast motion. Lo scopo è quello di dare ai nostri clienti un'idea del tracciato.

Scaricare i file GPS da Internet (inclusi nell'ordine)

Questo e-book include un download via Internet dei dati GPS.

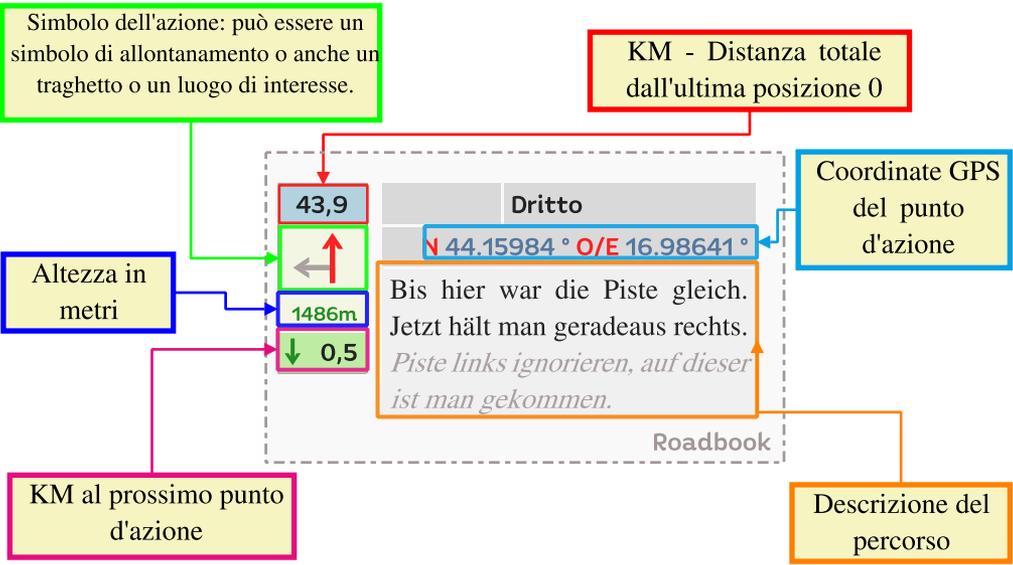
Nella conferma d'ordine sono presenti fino a 2 link per il download dei dati GPS.

1. File ZIP -> Può essere scaricato su un computer portatile. Decomprimate il file ZIP sul PC/laptop e troverete i dati GPS per Garmin/TomTom e i formati di file GPX e KML.



3. Handy_Offroadstrecklen_????.GPX -> È possibile scaricare questi percorsi dettagliati direttamente dal telefono cellulare e utilizzarli in un'applicazione di navigazione in grado di utilizzare i dati GPX (ad es. l'applicazione OSMAND). Al link è disponibile una breve documentazione: <https://www.mdmot.de/de/internet-download>





- Autostrada
- Pista sterrata
- Strada asfaltata
- MDMOT Pista sterrata
- MDMOT Strada asfaltata
- Percorso fuoristrada attivo MDMOT evidenziato in giallo.
- Attivo MDMOT tappa giornaliera
- Nome della strada
- Ort** Città / Luogo

- 4BH1_01** Punto GPS Punto di passaggio del percorso
- Ponte** Punto distintivo della mappa, può avere simboli diversi.
- Punto di orientamento**
 - Questi sono sempre a coppie di 1, 2, 3, 4 ecc. Il punto piccolo è sempre segnato in una mappa, il punto di riferimento grande è sempre segnato nel road book.
- Offroad Percorso** Riferimento a una mappa, dove viene visualizzata una mappa dettagliata.

Spiegazione tabelle GPS

Nome	Latitudine	Longitudine
SI?? (Esempio)	N 44.47682°	O 6.97553 °

Il libro contiene una tabella con i punti GPS per ogni tappa. Questi punti sono elencati nel formato WGS84 DD,DDDD° . Il dispositivo GPS **deve essere** convertito in questo formato DD,DDDD° prima di inserire i punti GPS, altrimenti i punti potrebbero essere visualizzati a diversi chilometri di distanza.



Simboli: Fuoristrada 4x4



Simboli: 4x4 SUV



Simboli: 4x4 Pickup (pickup con trazione integrale, se si dispone di un cassone, si prega di osservare anche le specifiche di altezza per i singoli percorsi, non si garantisce per i cassoni)..



Simboli: Bus 4x4 fino a 3,5 tonnellate



Simboli: Video del tracciato (quando appare questo simbolo, c'è un video time-lapse del tracciato che si può guardare per avere un'idea più precisa del Percorso).

Informazioni generali sulla percorribilità:

può dipendere dal tipo, dalle dimensioni, dai pneumatici e dalle prestazioni del veicolo utilizzato, nonché dalle condizioni del tracciato e dalle capacità di guida individuali. Non viene fornita alcuna garanzia per i percorsi che sono rimasti invariati rispetto ai nostri test.



Il Percorso è stato guidato da noi almeno una volta (i veicoli di prova sono indicati nella tabella riassuntiva) e può essere generalmente adatto a veicoli analoghi.



I dati del percorso a noi noti indicano che il rispettivo tipo di veicolo può essere percorso. Tuttavia, non abbiamo percorso personalmente il Percorso con il rispettivo tipo di veicolo, per cui la fattibilità non può essere garantita.



Il Percorso non è adatto al tipo di veicolo.

Explicitazione dei livelli di difficoltà SG 1-5

SG5: Necessaria trazione integrale con riduttore -> molto ripida (lavata/gravata) -> pendenza molto ripida

SG4: Necessaria trazione integrale -> ripida (lavata/gravata) -> pendenza più ripida

SG3: Senza trazione integrale -> lavata/gravata -> pendenza più ripida

SG2: Senza trazione integrale -> lavata/gravata -> quasi nessuna pendenza

SG1: Pista liscia senza catrame -> quasi nessuna buca

**Informazioni generali:**

Nelle pagine seguenti vogliamo presentarvi la Georgia dal nostro punto di vista.

La Georgia è un paese meraviglioso se si viaggia con un veicolo 4x4 o con una enduro da turismo. Non è possibile raggiungere tutti i luoghi più belli della Georgia in auto. Siamo rimasti affascinati dai passi del Caucaso e dalle strade secondarie.

La Georgia è un po' lontana per noi europei centrali, e se ci andate con il vostro veicolo, dovrete sicuramente affrontare un viaggio di 3000 km, ma ne vale sempre la pena.

Come altrove, la gente in Georgia è molto, molto amichevole e disponibile, ma in nessun modo invadente. La sicurezza non è mai stata un problema per noi, ci siamo sempre sentiti al sicuro, e nei mesi estivi c'è una grande quantità di turismo escursionistico e molte persone arrivano in Georgia in aereo e vengono portate con veicoli locali 4x4 nelle remote aree del Caucaso per fare escursioni. Anche molti russi trascorrono le loro vacanze in Georgia, soprattutto sulla costa del Mar Nero. Le due grandi città della Georgia sono Batumi e Tbilisi, di cui Tbilisi è la capitale, dove ovviamente c'è molto traffico e la vita è frenetica.

Nelle città si può trovare quasi tutto quello che si trova qui, con in più un po' di esperienza: quando il penultimo giorno abbiamo percorso un itinerario in fuoristrada fino al Chidila Pass, ci siamo accorti che i freni anteriori erano consumati e, guarda caso, non ne avevamo con noi - di solito ne prendiamo sempre qualcuno per l'anteriore nei viaggi più lunghi. Per fortuna abbiamo finito il Percorso e ci siamo sistemati in un

albergo. La sera abbiamo cercato il concessionario Suzuki più vicino, uno era a Batumi, così la mattina dopo abbiamo guidato per circa 50 chilometri fino al concessionario Suzuki di Batumi. Un venditore ci ha accolti e gli abbiamo spiegato cosa intendevamo, che i freni erano usurati. Siamo entrati nel cortile, lui ha subito liberato una piattaforma e un meccanico ha smontato le ruote anteriori e le pastiglie dei freni. Nel frattempo, Dana è andata con la patente del veicolo a prendere le pastiglie giuste. Meno di 10 minuti dopo è arrivato il venditore con le pastiglie e altri 15 minuti dopo tutto era finito e abbiamo potuto proseguire. Conclusione: ottimo, noi - turisti - abbiamo ancora un piccolo bonus qui.

Distributori di benzina:

Le stazioni di servizio sono davvero numerose. Nel libro abbiamo sempre fatto attenzione al fatto che non ci fossero distributori per un po' di tempo, in modo da poter fare il pieno in tempo. Il pagamento ai distributori di solito avviene con carta di credito, ma le macchinette automatiche sono piuttosto rare e gli orari di apertura sono di solito solo di giorno, quindi ci siamo abituati a cercare di fare il pieno alla fine di ogni giornata in modo da avere abbastanza carburante per il giorno successivo.



Alloggio:

In Georgia si trovano alloggi ovunque, per lo più nei centri turistici o nelle città, ma abbiamo scoperto che è sempre bene prenotare l'alloggio desiderato con un giorno di anticipo, ad esempio tramite Booking.com. I campeggi, invece, sono pochi e molti hanno chiuso. La domanda non è più così alta. Non c'è un limite massimo per gli hotel e le pensioni a partire da 25 euro, ma in media 50 euro è un buon prezzo.

Abbiamo trascorso solo il 25% delle notti nella tenda sul tetto; ci sono paesi come la Georgia in cui le pensioni sono molto convenienti e ne abbiamo approfittato.

Naturalmente, per questo libro abbiamo testato almeno una pensione per ogni fine giornata, che dopo 15 giorni è arrivata a circa 700 euro (2 persone), con una media di circa 47 euro.

Tutte le strutture che abbiamo visitato hanno l'insegna 4x4Europe.



Pagare (denaro):

Abbiamo cambiato denaro in Georgia solo per le nostre esigenze, cioè come ultima risorsa. All'inizio abbiamo cambiato circa 200 euro in lire georgiane. A parte questo, abbiamo potuto pagare tutto con carta di credito (soprattutto Visa, ma anche Mastercard). È possibile pagare quasi ovunque con carta di credito. **Cibo e bevande:**



In Georgia ci sono molti piccoli supermercati e hanno tutto ciò che serve per l'uso quotidiano. Nelle città ci sono anche supermercati più grandi.

Molte pensioni e alberghi hanno anche ristoranti dove si può mangiare bene; un piccolo problema è di solito il menu, che spesso viene offerto solo nella lingua locale ed è quasi impossibile da interpretare per noi europei centrali. Esistono però delle APP per i telefoni cellulari.



Utilizziamo sempre l'APP gratuita di Microsoft.

Per Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.microsoft.translator&hl=de&gl=US>



Per dispositivi Apple:

<https://apps.apple.com/de/app/microsoft-translator/id1018949559>



Con questa app si può fotografare il menu e poi farlo tradurre, e pagare con carta di credito non è mai stato un problema per noi!

Periodo di viaggio:

Secondo noi, il periodo migliore per viaggiare è tra la fine di giugno e la metà di settembre, perché in questo periodo si può sciare sugli alti passi del Caucaso senza neve e quindi più facilmente. Ma alcune persone che conosciamo trascorrono l'inverno in Georgia, viaggiano per il Paese e amano anche sciare.



La confine en Georgia



Storia: ingresso nel Paese + prima notte in Georgia

Quando siamo arrivati alla frontiera in direzione della Georgia, la prima cosa che abbiamo notato è stata la presenza di molti camion parcheggiati ai lati, che a quanto pare devono prima compilare i documenti di ingresso e poi ottenere un appuntamento alla frontiera. Questo non è un problema per un'auto, ma quando siamo arrivati al confine con il nostro piccolo Jimny, il simpatico agente della polizia di frontiera ci ha detto che il passeggero doveva scendere e attraversare un corridoio (due edifici). Come autista, i miei documenti sono stati controllati e io ero già dall'altra parte del confine, in Georgia. Subito dopo il confine con la Georgia, Dana mi stava già aspettando ed è corsa a prendere una carta SIM per il telefono e a cambiare dei soldi. Subito dopo il confine ci sono molti negozietti.

I negozi di telefonia pubblicizzano "SIM-Mappa", Dana ha comprato una SIM-Mappa per 1 mese per 35 euro e ha dato il cellulare al venditore. Ha attivato subito la SIM-Mappa ed eravamo online.



Avevamo persino la ricezione nelle zone più remote, ma la maggior parte delle pensioni e dei caffè avevano anche il wifi gratuito.

Subito dopo il confine ci sono anche alcuni uffici di cambio. Dopodiché, pochi chilometri ci separano dal nostro alloggio per oggi, che avevamo già prenotato su Booking COM. Essendo a soli 100 metri dalla spiaggia, ci siamo goduti la vita da spiaggia. La sera, alla pensione, volevamo ordinare un piatto dal menu e questo è stato il primo piccolo problema, perché i menu in Georgia sono raramente scritti in inglese. Di solito sono solo in georgiano. Tuttavia, abbiamo utilizzato l'applicazione Microsoft. Abbiamo scattato una foto del menu e l'abbiamo fatta tradurre nella nostra lingua locale. È possibile utilizzare questa app anche per tradurre cartelli o pannelli informativi. Tuttavia, molti georgiani parlano anche l'inglese e molto raramente il tedesco, quindi abbiamo ordinato un piatto tradizionale

ed era delizioso. Al ristorante, una birra costa circa 1,5 €, un vino della casa ½l circa 5 € e il cibo della prima sera è stato l'equivalente di 21 € (2 persone). La prima sera, nella guesthouse, abbiamo visto dalle targhe che molti turisti russi erano in vacanza in Georgia, e si possono vedere turisti russi ovunque in Georgia. La mattina dopo ci siamo alzati, abbiamo bevuto un tradizionale caffè forte nel ristorante ed eravamo molto eccitati all'idea di vedere cosa ci aspettava in Georgia. Per cominciare, abbiamo attraversato la città di Batumi lungo la "Cote Azure" della Georgia. Chi ha il veicolo più grande ha la precedenza, o almeno così sembrava all'inizio. Abbiamo fatto un buon tempo e ora il primo Giorno all'insegna del motto "Original Georgia" era in programma e poi abbiamo vissuto un grande viaggio attraverso un paese davvero fantastico con molta natura.





Georgia

Deutsche Botschaft in Georgia

Adr.: Nino Chkheidze Str. 38,
0102 Tbilisi

Tel.: +995 599 58 61 91

Tel.: +995 32 2 44 73 03

<http://www.tiflis.diplo.de>

**Botschaft Österreichs**

Inoffice Business Centre, 5. Stock

4 Chovelidze Straße

0108 Tbilisi

Tel.: +995 577 044 856

Tel.: (+995/32) 243 44 02

tiflis-ob@bmeia.gv.at

<https://www.bmeia.gv.at/oeb-tiflis>,

**Botschaft Schweiz**

12 Shalva Radiani Straße,

0179 Tbilisi

Tel.: +995 322 75 30 01

tbilisi@eda.admin.ch

<https://www.eda.admin.ch/tbilisi>

**Entrata:**

Si arriva in auto a Sarpi al valico di frontiera Turchia/Georgia.

Solo l'autista può guidare il veicolo attraverso il confine, i passeggeri devono passare attraverso un edificio (non dimenticate il passaporto).

Entrambi i posti di frontiera si trovano qui. Nel mezzo c'è un'ampia area duty free e un negozio.

L'ingresso dura circa 30 minuti.

Tempo

In Georgia non c'è cambio d'orario. La differenza oraria con l'Europa centrale è quindi di tre ore in inverno e di due ore in estate. L'ora in Georgia deve essere anticipata di 2 ore in estate (se in Italia sono le 12:00, in Georgia sono le 14:00).

Mezzi di pagamento e denaro:

La moneta locale è il lari (GEL).

È possibile cambiare facilmente euro e dollari in quasi tutte le grandi città. Dopo aver attraversato il confine a Sarpi ci sono già i primi uffici di cambio.

Tasso di cambio 2024: 0,34 Lari per 1 €

Informazioni turistiche:

Info:

<https://www.georgien.net/>

**Lingua:**

La lingua ufficiale della Georgia è il georgiano. Spesso si parla anche il russo. Al di fuori dei centri turistici, pochi locali parlano inglese.

Internet:

Dopo aver attraversato il confine a Sarpi, è possibile acquistare una carta SIM per internet o internet e telefono presso gli uffici di cambio.

GPS Shop: N41.521942, E41.549114

Sono disponibili schede SIM valide per 7 giorni (ricaricabili) o per 30 giorni con volume di dati illimitato. Prezzo 35 euro.

**Pernottamenti:**

La Georgia non è un paese di campeggiatori! Ci sono alcuni campeggi lungo la costa, ma nell'interno li cercherete invano. I campeggi segnati sulle mappe spesso non corrispondono più.

In compenso, la Georgia ha molte pensioni e alberghi. La maggior parte di essi sono elencati su booking.com. Consigliamo di prenotare in anticipo due alloggi, l'Ardoti Guesthouse (H205) e il Pioneers (H214).

Assicurazioni:

Dal 1° marzo 2018, tutti i veicoli che soggiornano temporaneamente in Georgia devono sottoscrivere un'assicurazione RC auto georgiana. La Mappa Verde non è riconosciuta in Georgia.

La copertura assicurativa può essere stipulata online per 15 e 30 giorni.

15 giorni per 10,50 euro (30 lari)

30 giorni per 17,50 euro (50 lari)

Il pagamento si effettua con carta di credito o Paypal

Per stipulare l'assicurazione è necessario conoscere la data approssimativa di ingresso in Georgia. Noi l'abbiamo fatto online 2 giorni prima. Riceverete poi un file PDF da stampare o mostrare tramite l'indirizzo e-mail.

Info su: <https://tpl.ge/en>

**Trasporto**

Assistenza in caso di guasto:

Vigili del fuoco, polizia, soccorso: 112 (disponibile in inglese).

Le velocità massime fino a 3,5 tonnellate sono:

Nelle aree urbane 60 km/h

Fuori città 90 km/h

Autostrada 110 km/h.

Limite di consumo: 0,0

Obbligo di portare con sé: cassetta di pronto soccorso, triangolo di segnalazione e gilet ad alta visibilità, estintore.

Pedaggi: attualmente non ci sono strade a pedaggio in Georgia.

Tempo di viaggio

Il periodo migliore per viaggiare è l'estate, da giugno a settembre, quando si ha la garanzia di poter esplorare il Caucaso senza neve.



A titolo di esempio, abbiamo scelto Monaco come punto di partenza e Batumi come punto di arrivo.

Opzione di viaggio 1 (itinerario stradale combinato con il traghetto)

Austria -> Italia (traghetto (Ancona-Igoumenitsa)) -> Grecia -> Turchia -> Georgia
(in totale circa 3700 km di cui circa 2800 km su strada).

Opzione di arrivo 2 (solo su strada)

Austria -> Slovenia -> Croazia -> Serbia -> Bulgaria -> Turchia -> Georgia
(per un totale di circa 3200 km su strada).

Opzione di viaggio 3 (solo su strada)

Austria -> Ungheria -> Romania -> Bulgaria -> Turchia -> Georgia
(in totale circa 3300 km su strada)

Opzione di viaggio 4 (percorso stradale combinato con treno auto)

Austria (treno su strada Villach - Edirne) -> Turchia -> Georgia
(in totale circa 3285 km, di cui circa 1825 km su strada)

Opzione di viaggio 4 (aereo e auto a noleggio)

Se volete evitare di viaggiare in auto, potete anche noleggiare un fuoristrada in Georgia. All'aeroporto di Tbilisi e Kutaisi sono presenti note società di autonoleggio. Una di queste è Cars 4 rent. Informazioni su: <https://cars4rent.ge>



**Pedaggio Austria (vignetta)**

Info sotto:

<https://www.asfinag.at/maut-vignette/vignette/>**Pedaggio Italia**

Info sotto:

<https://www.autostrade.it/it/pedaggio>**Pedaggio Slovenia (vignetta)**

Info sotto:

<https://www.si-vignette.com/de/>**Pedaggio Croazia**

Info sotto:

<https://www.hak.hr/info/cestarine/>**Pedaggio Serbia**

Info sotto:

<https://putevi-srbije.rs/index.php/en/>**Pedaggio Bulgaria (vignetta)**

Motorräder zahlen keine Maut.

Info sotto:

<https://vinetki.bg/de/>**Pedaggio Ungheria (vignetta)**

Info sotto:

<https://maut-tarife.hu/de>**Pedaggio Romania (vignetta)**

Motorräder zahlen keine Maut. Info sotto:

<https://www.roviniete.ro/de/rovinieta>**Pedaggio Grecia**

Info sotto:

<https://www.vintrica.com/de/e-vignette/griechenland>**Pedaggio Turchia**

In Turchia esiste un sistema di pedaggio chiamato HGS. Per questo è necessario un chip adesivo HGS che viene ricaricato con del credito. È possibile ottenere il chip HGS presso le aree di sosta dopo aver attraversato il confine. Se il credito sul chip non è sufficiente, si paga la differenza quando si lascia la Turchia (confine).

Info: <https://www.kgm.gov.tr>**Treno a motore da Villach (A) - Edirne (T)**

Un modo popolare di viaggiare in Georgia, e quindi anche un viaggio più breve, è la combinazione di percorso terrestre e treno passeggeri. Il treno passeggeri va dall'Austria (Villach) alla Turchia (Edirne).

Info sotto: <https://www.optimatours.de/>**Traghetto Ancona (I) - Igoumenitsa (GR)**

Una lista delle compagnie di traghetti è disponibile all'indirizzo:

<https://www.directferries.de>



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999

**Tappa 1 (Cosa mi aspetta oggi)**

Importante: in Georgia tutte le mucche, le pecore e le capre corrono libere sulle strade e attraverso di esse, guidate con prudenza.

KM 6,6 -> Fortezza Gonio

KM 15 -> C'è molto traffico nella città di Batumi, fate attenzione.

KM 83 -> Si pedala su strade solitarie attraverso la foresta pluviale, superando un passo con molti cani liberi.

KM 120 -> si pedala in una zona rurale dove il tempo si è fermato (case a palafitta e fattorie con animali liberi (maiali, mucche, oche ecc.).

KM 162 -> Fortezza Nokalakevi

KM 165 -> percorso fuoristrada 4GE1

KM 224 -> punto di arrivo Sugdidi (H198)

Sugdidi: a 100 metri dall'alloggio (H198), si può visitare il complesso museale con il Palazzo Dadiani, immerso in un bellissimo parco.

Inizio giornata tappa 1

Sarpi (Confine Georgia)

Kvariati

Abbiamo attraversato il confine la sera prima e abbiamo pernottato a 4,9 chilometri dal confine nel piccolo Hotel Oksneba (H199).

E70

Fortezza Gonio

Una fortezza dove sono presenti le mura.

Aperto tutti i giorni dalle 10 alle 19. I

ngresso 1,75 € (8 lari) a persona.

Durata della visita circa 15 min.

GPS: **N41.57224 E/O41.57203**



E70

Batumi

Attraversare la città di Batumi e continuare a viaggiare in direzione di Sugdidi.

Sugdidi

Dopo un breve tratto di autostrada, lasciare l'autostrada all'uscita per CHAKVI.

Chakvi

Fortezza Petra

Si tratta di un'antica rovina. La vista sul mare è splendida. Aperto tutti i giorni dalle 10.00 alle 18.00. Ingresso 1,75 € (8 lari) a persona. La visita dura circa 30 minuti.

GPS: **N41.76739 E/O41.75389**

Camping Robi (C582)

Kobuleti

Attraversare il villaggio in direzione di OZURGETI.

Ozurgeti

**Ozurgeti**

Attraversare il villaggio di Ozurgeti in direzione di SAMTREDIA.

Segue un tratto tortuoso, una piccola strada di valico. Qui ci sono molti cani sulla strada.



Dopo la collina, svoltare a sinistra in direzione MAMATI sulla 47a. (KM 84).



La foresta pluviale!

**Lanchkhuti**

Alla fine del villaggio di Lanchkhuti, si arriva a un incrocio dove si gira a destra in direzione SAMTREDIA.



13,7 km dopo, si gira a sinistra in direzione JAPANA.

Seguire poi le indicazioni per KETILARI.

**Guleikari**

Tra Guleikari e Tsalikari, potrete vivere una Georgia autentica, ricca di animali e di case su palafitte.

**Ketilari****Tsalikari****Nosiri**

Dopo aver attraversato la linea ferroviaria, nel villaggio di Nosiri si incontra la strada 1, che si imbecca a sinistra e si lascia 20 m a destra.

**Gejeti****Dzigideri**

Si arriva a una strada principale sulla quale si gira a sinistra.

Dopo pochi metri, si trova l'ingresso della **Fortezza di Noka-lakevi**.

**Idillio rurale da Ketilari**

**2** Georgia originale**Nokalakevi Fortezza**

La Fortezza di Nokalakevi, nota anche come Archaeopolis, è un complesso molto esteso il cui punto di forza è un tunnel che conduce sotterranea al fiume Tekhuri. Aperto tutti i giorni dalle 10.00 alle 18.00. Ingresso: 3,50 euro.

GPS: **N42.35747 E/O42.19696**



800 metri dopo la Fortezza, si gira a destra in direzione "BETHLEHEMI".

BETHLEMI ➤

Una strada stretta conduce sopra il fiume, che si segue per 3,2 km.

Si giunge a un incrocio: - a destra, un sentiero conduce per circa 800 m al fiume e al caldo **Sorgenti sulfuree di Nokalakevi.**

**3**

Ci sono due sorgenti coperte da cui esce acqua calda (> 60°). Davanti al fiume c'è una piccola piscina auto-costruita dove l'acqua è già a una temperatura sopportabile e si può godere.

GPS: **N42.36490 E/O42.19627**



Sorgenti sulfuree



- L'ingresso del 4GE1 si trova sulla sinistra. Caratteristica: il cartello del toponimo da Bethlemi.

Ingresso 4GE1

Tour di prova

Descrizione del Pag. 86

Lunghezza: 27 km



Dalla fine della pista fuoristrada 4GE1, percorrete circa 23 chilometri fino al punto di arrivo della giornata a Sugdidi.

Sugdidi

Fine della tappa 1



Città di Sugdidi

4

Sugdidi è il capoluogo della regione di Samegrelo-Zemo Svaneti, nella Georgia occidentale. Per la maggior parte delle persone, è solo una breve tappa sulla strada per le montagne dello Svaneti (Mestia e Ushguli).

Sugdidi è conosciuta come la sede del **Palazzo Dadiani**.

Il complesso reale di Dadiani è composto da due grandi palazzi, un monastero e un giardino botanico. Il reperto più famoso è la maschera mortuaria in bronzo di Napoleone Bonaparte del 1833. Aperto tutti i giorni dalle 10:00 alle 17:30, tranne il lunedì.



Ingresso 1,75 €

GPS: **N42.50986 E/O41.87269**

<https://georgianmuseums.ge/en/museum/dadiani-palaces-historical-and-architectural-museum/>

Palazzo Dadiani





Hotel

da
30 €**H199 Hotel Otsneba**

Adr.: Kvariati, An der E-/70, Nr. 75

Tel. Über Homepage

Web: <https://otsneba.tripcombined.com/?lang=en>

E-Mail: Prenotazione tramite la homepage

GPS: **N41.55780 E/O41.56655**

Nota:



L'Hotel Otsneba si trova nel villaggio costiero di Kvariati, a 4,9 km dal confine turco/georgiano e a 11 km da Batumi. Dispone di ampie camere con balcone e vista sul mare (dal piano 3, preferibilmente dal piano 5), di un parcheggio privato e di un ristorante. La spiaggia di ghiaia/sabbia dista circa 100 metri. Pernottamento in camera doppia per 2 persone a partire da 30 €, colazione extra. Segnalato nella mappa: vedi pag. 18



Hotel

da
60 €**H198 Hotel Garden Palace**

Adr.: Sugdidi, Teatri str. 1

Tel. +995 5573 23028

Web: Booking.com

E-Mail: Prenota tramite booking.com

GPS: **N42.50786 E/O41.87289**

Nota:



Il Garden Palace Hotel si trova nel centro di Sugdidi, di fronte al Palazzo e al Parco Dadiani. Dispone di una terrazza all'ultimo piano dove si trova il ristorante e il bar. Al mattino la colazione continentale viene servita sulla terrazza. Anche la cena viene servita sulla terrazza, dove si può godere di una vista meravigliosa. Pernottamento in camera doppia per 2 persone a partire da 60 € con colazione inclusa.

Contrassegnato in Mappa: vedi pag. 23



Camping

da
10 €**C582 Camping Robi**

Adresse: Tsikhisdziri

Tel. +995 5717 20502

GPS: **N41.77307 E/O41.75690**

Nota:

Aperto tutto l'anno. Il campeggio si trova direttamente sulla spiaggia, con la possibilità di entrare direttamente in mare. I servizi includono: cucina, docce calde e servizi igienici. WLAN gratuita. La cena preparata dalla padrona di casa è disponibile su richiesta.

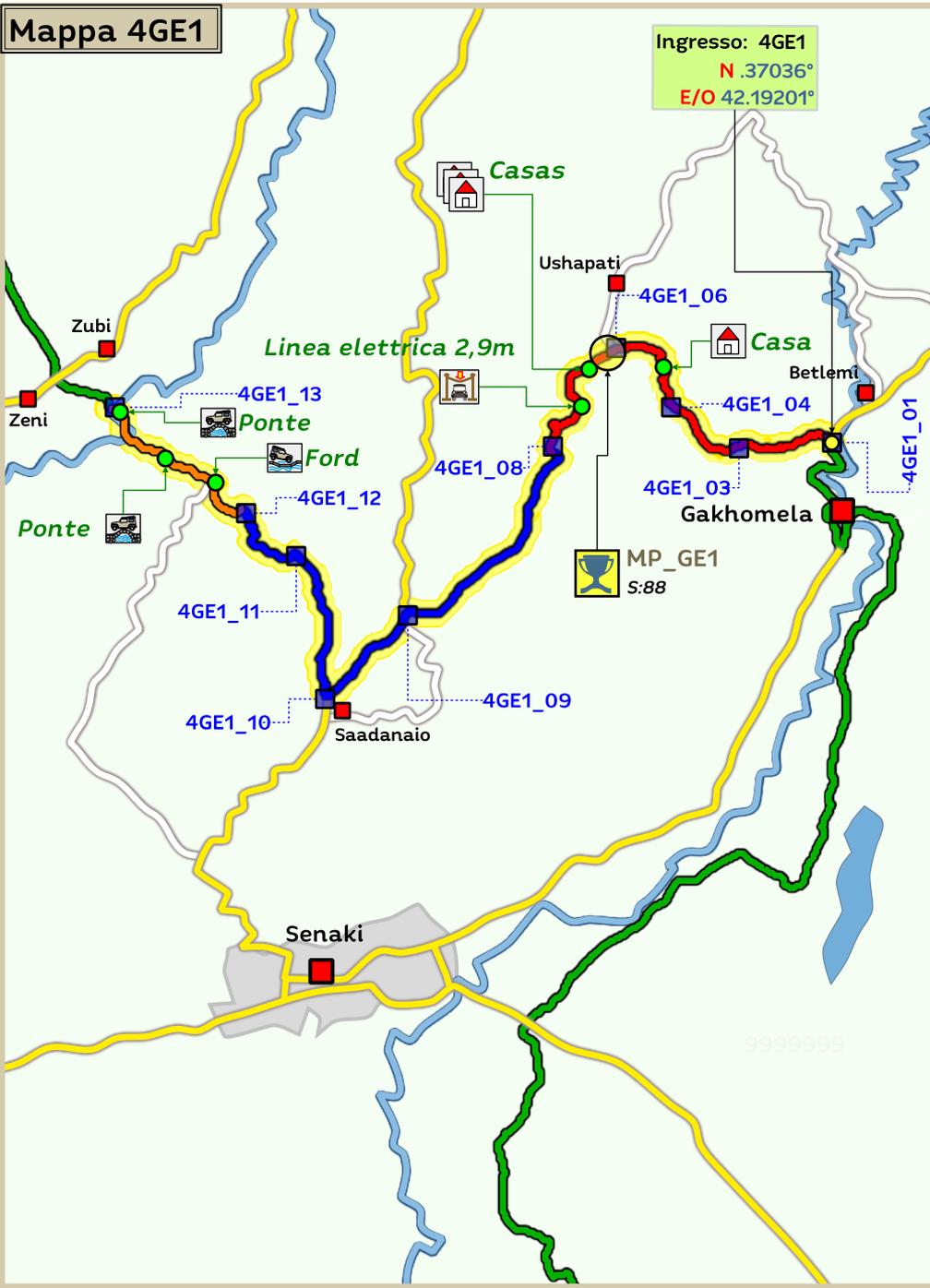
Pernottamento 2 persone in tenda 10 €.





Mappa 4GE1

Ingresso: 4GE1
 N .37036°
 E/O 42.19201°



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999

**4GE1 Tour 4GE1 - Sommario**

Il percorso si snoda in salita e in discesa attraverso la campagna. Vedrete molti animali da fattoria, tra cui bufali, e molte case su palafitte. La pista è per lo più SG1-2, ci sono solo brevi tratti di circa 50 metri che sono SG3. La pista può essere percorsa anche con veicoli alti, poiché i rami pendenti sono sottili. Tuttavia, per poter valutare meglio l'altezza, si consiglia di guardare il video del tracciato.

Linea elettrica sopra la carreggiata ad un'altezza di 2,90 metri.

In salita, il tracciato è più profondo e ghiaioso, talvolta scivoloso in caso di pioggia.

**GPS-Tabella 4GE1**

Nome	Latitudine	Longitudine
4GE1_01	N 42.37036°	O 42.19201°
4GE1_02	N 42.37101°	O 42.18384°
4GE1_03	N 42.3697°	O 42.16747°
4GE1_04	N 42.37754°	O 42.15062°
4GE1_05	N 42.38836°	O 42.14332°
4GE1_06	N 42.38755°	O 42.13735°
4GE1_07	N 42.37698°	O 42.12835°
4GE1_08	N 42.36911°	O 42.12065°
4GE1_09	N 42.33752°	O 42.08497°
4GE1_10	N 42.32161°	O 42.06523°
4GE1_11	N 42.3484°	O 42.05659°
4GE1_12	N 42.35657°	O 42.04356°
4GE1_13	N 42.37501°	O 42.00907°

Impressioni 4GE1

(quando il Percorso è stato percorso)

Paesaggio 3 da 5 Stelle	Difficoltà 1-5 SG 2-3		
Larghezza pista 1,2-1,5 corsia	Altezza d. pista Rami fino a 2,6 m		
Ponti/Tunnel ✓	Inclinazione/declino 1 x 12 %		
Richiesto 4x4 ? Non	Video della pista 📹		
 Veicolo 4x4 fuoristrada	 SUV (4x4)	 Pickup (4x4)	 4x4 Bus fino 3,5to



0 4GE1_01 **Inizio 4GE1**

N42.37036 E/O42.19201

Di fronte al cartello BETLEMI, svoltare a sinistra su una pista di ghiaia.



Seguire la pista principale in discesa per 200 metri. I rami scendono sulla carreggiata fino a 2,60 m. Tubi gialli del gas a lato. Salita con pendenza del 12% qui SG2-3.

2,3 4GE1_03 **Dritto**

N42.36969 E/O42.16747

Proseguire dritto, ignorando la pista che sale a destra. Caratteristiche: Pilastro del ruscello e panchina di sosta. Nei prati c'era una mandria di bufali.



4,2 MP_GE1 **Maratona-Posto**

N 42.3xxxx° O/E 42.1xxxx°

Proseguire dritto, fermarsi alla fermata dell'autobus e registrare i dati GPS. Si tratta del villaggio di Lekokaie.



Pkt 27 Lunghezza (27 km x 1) Fattore

5,9 4GE1_05 **Sinistra**

N42.38836 E/O42.143323

Dopo la cresta, girate a sinistra e scendete.

6,4 4GE1_06 **Dritto**

N42.38755 E/O42.137353

Proseguire dritti lungo la recinzione in discesa, senza svoltare a destra oltre il ponte. Caratteristica: un chiosco sulla destra.



Il sentiero passa più volte accanto a case abitate.

9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999



9,7

4GE1_08 Sinistra**N42.36911 E/O42.120653**

83 m

↓ 7,7

Fermarsi a Sinistra e seguire il sentiero principale. Caratteristica: albero con panchina in legno. In lontananza si intravede una casa, poiché qui la pista è stata cementata e successivamente asfaltata.



17,5

4GE1_10 Destra**N42.32168 E/O42.06528**

34 m

↓ 5,4

Destra, svoltare su una strada asfaltata appena riparata. Dopo 3,3 km, svoltare a sinistra su una pista di cemento e tenere la destra.

22,9

4GE1_12 Inizio pista**N42.35657 E/O42.04356**

98 m

↓ 1,1

Svoltare a sinistra sul pista trasversale. Mantenere la destra 300 metri più avanti.

24

Ford**N42.36107 E/O42.03670**

00 m

↓ 3,0

Dopo un piccolo guado, si svolta a sinistra su una strada asfaltata. Poco dopo, il percorso prosegue alternativamente su una pista o su un sentiero di cemento. Si attraversa uno stretto ponte.

27

4GE1_13 Fine 4GE1**N42.37501 E/O42.00907**

490 m

Il Percorso termina dopo il grande ponte. Qui si può scendere fino alla riva sulla destra.

Il 4x4 prosegue dritto su una pista di cemento.

Ritorno alla tappa del giorno Pag.: 22

Alla fine del percorso, dopo il grande ponte sulla riva del fiume.





Diventa un Maestro di Maratona 4x4 Europa:

È una sfida di Maratona Offroad in cui si percorrono determinati luoghi dei nostri percorsi offroad. Li chiamiamo luoghi Maratona.

Questi luoghi Maratona possono essere trovati solo nei nostri Roadbook 4x4 Europe. C'è un Posto Maratona per ogni percorso off-road nel libro, e si ricevono punti Maratona se lo si raggiunge. Ci sono diversi punti Maratona per ogni posto Maratona che si percorre. Questi punti sono composti da (lunghezza del percorso fuoristrada) X (fattore maratona = impressione complessiva del Percorso), ad esempio 20 km di lunghezza x fattore maratona 1,5 = 30 punti maratona.

L'obiettivo è raccogliere il maggior numero possibile di punti Maratona e diventare Master Maratona per il rispettivo Paese/regione.



Come funziona la Maratona 4x4 Europe?

Fase 1: ci si iscrive alla Maratona nel nostro negozio online e si riceve un numero di partenza che comprende 2 adesivi grandi e 2 piccoli (esempio NR 99).



<https://www.mdmot.de/de/startnummer>

È necessario richiedere il numero di partenza una sola volta.

<https://www.mdmot.de/de/startnummer>

Fase 2: Acquistare un libro/ebook Roadbook 4x4 Europe, che contiene tutte le maratone della rispettiva regione/paese. Per ogni libro 4x4 Europe è prevista l'opzione (partecipazione alla maratona), c'è una tassa di gestione per l'amministrazione dei punti e della classifica. Se desiderate partecipare alla maratona per questo libro, inviateci un'e-mail.

Fase 3: si percorre un itinerario fuoristrada del Roadbook Europa 4x4, ad esempio la Georgia, e si arriva a una Maratona-Posto. Scrivete le coordinate GPS esatte nella tabella a fianco o direttamente nella tabella inviata per posta.

Fase 4: Inviateci la Tabella Maratona che avete ricevuto da noi via e-mail (vedi Informazioni aggiuntive e attuali).



Fase 5: Verifichiamo i punti e vi inseriamo nelle nostre graduatorie come Master di Maratona (le informazioni sulle graduatorie sono disponibili sul sito

<https://www.mdmot.de/de/ranking4x4>.



Fase 6: Vi invieremo un adesivo "Maratona Master" (immagine simile).





Maratona Posto	Pag.	Latitudine	Longitudine	Maratona Posto	Punti
MP_GE1	88	N 42. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE1	27 pkt
MP_GE2	91	N 42. xxxxxx	O/E 41. xxxxxx	MP_GE2	5 pkt
MP_GE3	93	N 42. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE3	16 pkt
MP_GE4	95	N 43. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE4	18 pkt
MP_GE6	99	N 43. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE6	44 pkt
MP_GE7	103	N 43. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE7	34 pkt
MP_GE8	106	N 42. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE8	24 pkt
MP_GE9	110	N 42. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE9	21 pkt
MP_GE11	115	N 42. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE11	74 pkt
MP_GE12	118	N 42. xxxxxx	O/E 45. xxxxxx	MP_GE12	120 pkt
MP_GE14	123	N 42. xxxxxx	O/E 45. xxxxxx	MP_GE14	164 pkt
MP_GE15	128	N 41. xxxxxx	O/E 46. xxxxxx	MP_GE15	154 pkt
MP_GE17	133	N 41. xxxxxx	O/E 45. xxxxxx	MP_GE17	36 pkt
MP_GE18	135	N 41. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE18	14 pkt
MP_GE19	138	N 41. xxxxxx	O/E 44. xxxxxx	MP_GE19	19 pkt
MP_GE20	141	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE20	19 pkt
MP_GE21	145	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE21	50 pkt
MP_GE23	150	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE23	17 pkt
MP_GE24	154	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE24	27 pkt
MP_GE25	159	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE25	35 pkt
MP_GE26	163	N 41. xxxxxx	O/E 43. xxxxxx	MP_GE26	32 pkt
MP_GE27	166	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE27	45 pkt
MP_GE28	172	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE28	50 pkt
MP_GE29	176	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE29	20 pkt
MP_GE30	180	N 41. xxxxxx	O/E 42. xxxxxx	MP_GE30	36 pkt



Avventura in Europa 4x4:

Gruppo target: (veicoli fuoristrada 4x4, SUV 4x4, pickup 4x4, autotobus 4x4)

Nel 2022 abbiamo iniziato a guidare il nostro Suzuki Jimmy per tutta l'Europa su strade sterrate e non. Ci sono libri/ebook di viaggio che attraversano sempre un paese/una regione, in parte su strade asfaltate, in parte su percorsi fuoristrada.

Vai al portale 4x4 Europe (clicca qui) 

Percorsi fuoristrada:



Gruppo target: **Motociclisti fuoristrada (Enduro'/travel enduro o fuoristrada/SUV)**

Cosa c'è: Ci sono singoli percorsi off-road che di solito sono lunghi 10-20 km, diamo molta importanza ai percorsi panoramici. Altro: i percorsi fuoristrada sono larghi almeno 1 auto. Le regioni sono per lo più in Europa, dall'Islanda al Marocco.

Vai al portale dei percorsi fuoristrada (clicca qui) 

Tour in moto su strada:



Gruppo target: **Motociclisti (tour su strada)**

Cosa offre: Tour su strada in vari paesi/regioni per motociclisti. Le tappe giornaliere sono di solito lunghe da 150 a 290 km, a seconda delle attrazioni e delle condizioni. Alla fine di ogni giornata sono previsti pernottamenti (pensioni/campeggi/hotel).

Vai al portale delle strade per moto (clicca qui) 

Camion da pista:



Gruppo target: (Veicoli a trazione integrale di grandi dimensioni)

Da maggio 2016 disponiamo anche di un camper fuoristrada con il quale organizziamo speciali tour off-road. Si chiama Mottifant ed è lungo 6,30 metri, alto 3,70 metri e largo 2,20 metri. Esistono itinerari fuoristrada e libri per alcune regioni che abbiamo percorso con il nostro Mottifant.

Vai al Portale dei camion da pista (clicca qui) 