



Échantillon de  
lecture **GRATUIT** Ebook  
Georgia (langue anglaise)

Avec   
données GPS

# Géorgie



**14-16 étapes quotidiennes**  
**25 itinéraires tout-terrain**

**voyage en 4x4**  
[www.4x4Europa.de](http://www.4x4Europa.de)

## Impressum

Daniela & Martin Knöpfle

86483 Balzhausen

© Martin Knöpfle

**4x4 Georgie**

1 édition, mai 2024

L'utilisation de l'un de nos livres ou supports électroniques et la mise en œuvre des informations qu'il contient se font expressément aux risques et périls de l'utilisateur. La maison d'édition ainsi que l'auteur ne peuvent être tenus responsables, pour quelque raison juridique que ce soit, d'éventuels accidents et dommages de toute nature survenant lors de la visite des lieux et des itinéraires mentionnés dans ce livre (par exemple en raison de l'absence de consignes de sécurité). La maison d'édition et l'auteur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables des dommages matériels ou immatériels causés par l'utilisation ou la non-utilisation des informations ou par l'utilisation d'informations erronées et/ou incomplètes. Toute revendication juridique ou de dommages et intérêts est donc exclue. L'éditeur ou l'auteur n'assume aucune responsabilité juridique ni aucune forme de responsabilité pour les informations erronées et les conséquences qui en découlent.

Toutes les informations et indications sont fournies sans aucune garantie ni responsabilité.

## Licence du livre électronique

Ce livre électronique est sous licence pour

**[www.mdmot.de](http://www.mdmot.de)**

Le numéro de commande est le suivant: **9999999**

**Important:** Seul le titulaire de la licence est autorisé à télécharger et à utiliser cet e-book sur un maximum de 3 appareils de lecture appropriés tels que smartphone, tablette ou ordinateur pour la lecture.

**La transmission de l'e-book à d'autres personnes ou une publication n'est pas autorisée.** L'e-book est livré sous forme de fichier PDF.

Le numéro de commande et le nom de la commande sont ancrés dans l'e-book de manière visible et invisible, et les données GPS sont cryptées.



**3**

# Important sur les étapes journalières

## Préface:

Ce livre 4x4 Croatie fait partie de notre série 4x4 Aventure en Europe. Ces livres décrivent toujours un circuit de plusieurs jours dans une région/un pays. Il s'agit d'étapes d'une journée où les routes tout-terrain sont intégrées. D'une part, on peut parcourir la région ou le pays au moyen de nos étapes journalières. Tous les itinéraires tout-terrain sont également décrits individuellement et peuvent être utilisés et parcourus pour une planification personnelle.

## Les étapes journalières:

Les étapes journalières sont un mélange de goudron et de tout-terrain, nous avons essayé d'adapter la longueur des étapes à la part de tout-terrain ou aux curiosités. A chaque fin d'étape, nous proposons des hébergements, qu'il s'agisse de pensions, d'hôtels ou de campings.

## Route d'une étape journalière :

Chaque étape journalière a une description de route que l'on suit. A un moment donné, on rencontre le début d'un parcours hors-piste. Dans l'étape du jour, il est indiqué sur quelle page on trouve la description de l'itinéraire hors-piste. Une fois que l'on a parcouru l'itinéraire hors-piste, on revient à la description de l'étape du jour.

## Route tout-terrain individuels :

Dans le livre, nous avons divisé les différents parcours offroad avec des croquis cartographiques. Cela présente l'avantage de pouvoir parcourir chaque itinéraire offroad indépendamment des étapes journalières. Cela permet également d'utiliser les itinéraires offroad pour planifier son propre voyage.

**Descente d'un parcours offroad individuel :** pour chaque parcours offroad, il y a un point d'entrée (vert) et un point de sortie (rouge).



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999

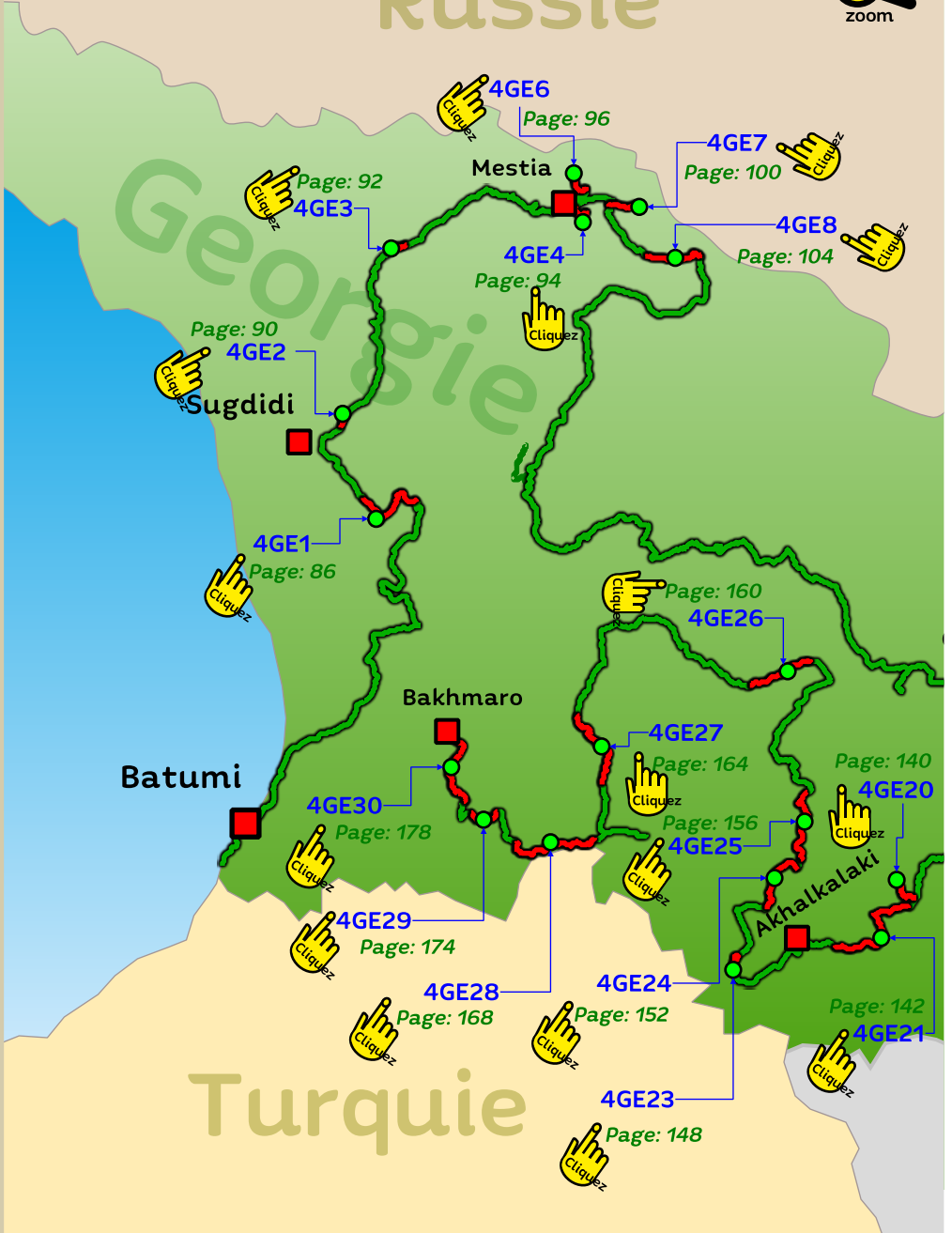


4

# Offroad - Aperçu des parcours

Carte GE b

## Russie



9999999

www.mdmot.de

9999999

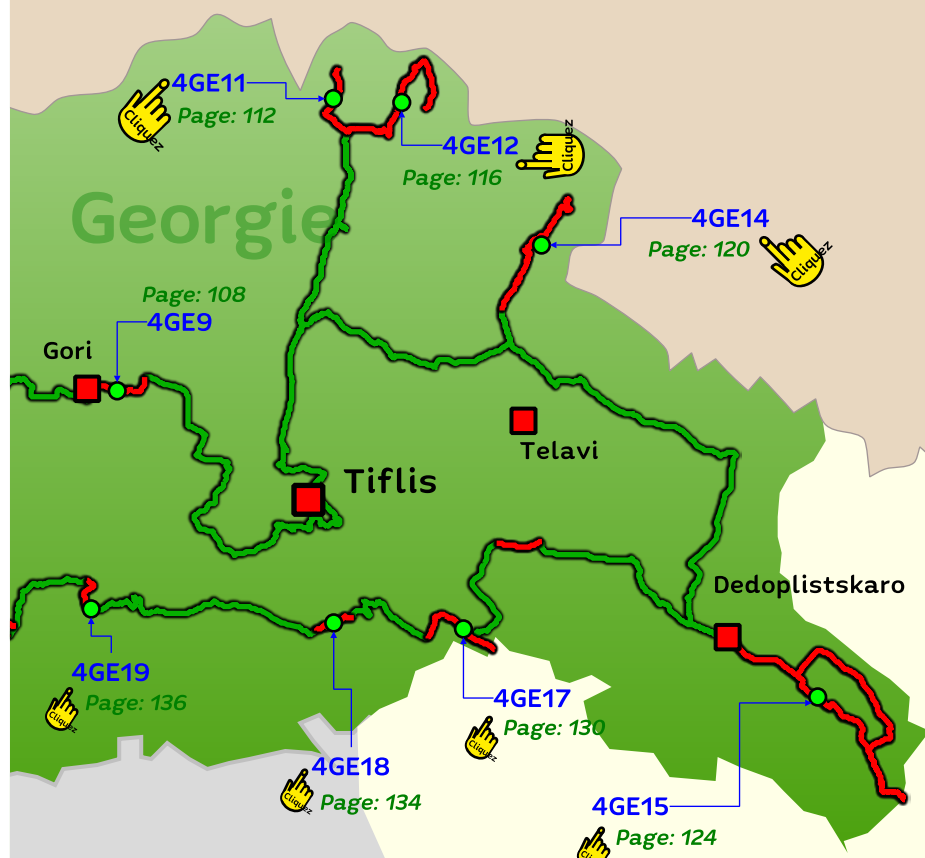
9999999

www.mdmot.de

9999999



## Russie



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999





www.mdmot.de

9999999

Arménie

Azerbaïdjan



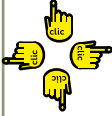
Désignation du tour	Longueur Hauteur	Entrée Sortie					Paysage	Diffi- culté
4GE1 (Tour d'initiation)	27 km 188 m	4GT1_01 4GT1_13					3 de 5	SG 2-3
4GE2 (Piste courte)	4 km 336 m	4GT2_01 4GT2_06					3 de 5	SG 1-2
4GE3 (Cascade Point)	7 km 740 m	4GT3_01 4GT3_06					3/4 de 5	SG 1-2
4GE4 (Piste pour la ba- lançoire)	12 km 1970 m	4GT1_01 4GT4_09					5 de 5	SG 1-2
4GE6 (Koruldi Lac)	22 km 2720 m	4GT6_01 4GT6_11					5 de 5	SG 4
4GE7 (Sgimieuki)	23 km 3168 m	4GT7_01 4GT7_10					4/5 de 5	SG 2-4
4GE8 (Piste Ushguli)	21 km 2602 m	4GT8_01 4GT8_10					4/5 de 5	SG 2
4GE9 (Piste du lac)	17 km 935 m	4GT9_01 4GT9_11					4/5 de 5	SG 2-3
4GE11 (Col des nuages)	62 km 2970 m	4GT11_01 4GT11_15					5 de 5	SG 1-2/3
4GE12 (Col de l'Ours)	60 km 2690 m	4GT12_01 4GT12_11					5* de 5	SG 1-2
4GE14 (Col d'Albano)	62 km 2800 m	4GT14_01 4GT14_15					5* de 5	SG 3
4GE15 (Parc Vashlovani)	102 km 835 m	4GT15_01 4GT15_21					3-4 de 5	SG 2
4GE17 (Proche de la fron- tière)	32 km 350 m	4GT17_01 4GT17_11					3-4 de 5	SG 2
4GE18 (Piste d'herbe)	22 km 335 m	4GT18_01 4GT18_06					3-4 de 5	SG 2
4GE19 (Piste mixte)	17 km 1570 m	4GT19_01 4GT19_10					2-3 de 5	SG 1-2
4GE20 (Piste des no- mades)	16 km 2409 m	4GT20_01 4GT20_06					5 de 5	SG 2
4GE21 (Rêve de tout-ter- rain)	38 km 2450 m	4GT21_01 4GT21_18					5 de 5	SG 2-3
4GE23 (Superbe piste en pente)	8 km 1734 m	4GT23_01 4GT23_13					4 de 5	SG 2-3
4GE24 (Piste du village de montagne)	14 km 1900 m	4GT24_01 4GT24_11					4 de 5	SG 2-3
4GE25 (Col de Tskhrats- karo)	29 km 2474 m	4GT25_01 4GT25_16					5 de 5	SG 2-3
4GE26 (Piste ferroviaire)	26 km 980 m	4GT26_01 4GT26_11					2/3 de 5	SG 2
4GE27 (Col de Zekari)	41 km 2179 m	4GT27_01 4GT27_12					5 de 5	SG 2
4GE28 (Piste de frontiè- re)	33 km 2256 m	4GT28_01 4GT28_16					5 de 5	SG 3-4
4GE29 (Piste des fleurs)	14 km 1930 m	4GT29_01 4GT29_07					4 de 5	SG 3-4
4GE30 (Col de Chidila)	30 km	4GT30_01					5 de 5	SG 2-3



# 7 Utilisation du livre électronique



En cliquant sur ce symbole, on revient toujours à l'aperçu de l'itinéraire (écran d'accueil).



Partout où l'on voit la main, on peut cliquer et on passe à l'événement sélectionné.



Toutes les pages peuvent être zoomées (agrandies ou réduites). Pour les petites cartes, nous avons encore ajouté le symbole de zoom en guise de rappel.



Lorsqu'un code QR apparaît, il est généralement suivi d'une adresse Internet où l'on peut obtenir des informations supplémentaires, à condition d'avoir accès à Internet. (Exemple : [www.mdmot.de](http://www.mdmot.de))

## Télécharger des fichiers GPS sur Internet

Ce livre électronique est accompagné d'un téléchargement Internet des données GPS.

Dans la confirmation de commande, il y a jusqu'à 2 liens de téléchargement pour les données GPS.



1. **fichier ZIP** -> on peut le télécharger sur un ordinateur portable/PC. Dézipper le fichier ZIP sur le PC/l'ordinateur portable et les données GPS pour Garmin/TomTom y sont disponibles, ainsi que les formats de fichiers GPX et KML.

2. **Handy\_Offroadstrecken\_?????.GPX** -> Ces itinéraires détaillés peuvent être téléchargés directement sur le téléphone portable et utilisés ensuite dans une application de navigation qui peut utiliser des données GPX (par ex. l'APP OSMAND).

Vous trouverez une petite documentation sous le lien : <https://www.mdmot.de/de/internet-download>





Symboles d'action : peut être un symbole de changement de direction, un ferry ou une attraction touristique.

KM- Distance totale depuis le dernier 0 - Position roadbook à roadbook

Coordonnées GPS du point d'action

Altitude en mètres

43,9

Tout droit

↓ 44.15984 ° O/E 16.98641 °

1486m










↓ 0,5

Bis hier war die Piste gleich.  
Jetzt hält man geradeaus rechts.  
*Piste links ignorieren, auf dieser ist man gekommen.*

Roadbook

KM jusqu'au prochain point d'action

Itinéraire

-  Autoroute
-  Piste en gravier
-  Rue goudronnée
-  MDMOT Piste de terre
-  MDMOT Rue goudronnée
-  Route offroad MDMOT actif sur fond jaune.
-  Étape MDMOT active d'une
-  Nom de la rue
-  Ort Ville / Lieu

4BH1\_01 Point GPS Waypoint



Pont

Point de repère sur la carte, peut avoir différents symboles.

Point de repère:



Il y en a toujours par paires de 1, 2, 3, 4, etc. Le petit point est toujours indiqué sur une carte, le grand point de référence est toujours indiqué dans le roadbook.



Offroad Renvoi à une carte, où une carte détaillée est présentée.

## Explication du tableau GPS

Nom	Latitude	Longitude
SI?? (Exemple)	N 44.47682°	O 6.97553 °

Le livre contient un tableau de points GPS pour chaque étape. Ces points sont listés au format WGS84 DD,DDDD°.

L'appareil GPS doit être réglé sur ce format DD,DDDD° avant de saisir les points GPS, sinon il se peut que les points soient décalés de plusieurs kilomètres.





Symboles : 4x4 tout-terrain



Symboles: 4x4 SUV



Symboles : pick-up 4x4 (pick-up à quatre roues motrices, si vous avez une carrosserie, veuillez tenir compte des hauteurs indiquées pour les différentes sections, les carrosseries ne sont pas garanties).



Symboles : bus 4x4 jusqu'à 3,5to



Symboles : Vidéo du parcours (lorsque ce symbole apparaît, il y a une vidéo du parcours en accéléré que tu peux regarder pour mieux évaluer le parcours).

Remarques générales sur la praticabilité : celle-ci peut dépendre du type, des dimensions, des pneus et de la puissance du véhicule utilisé ainsi que de l'état du parcours et des capacités de conduite individuelles. Nous ne garantissons pas les itinéraires qui n'ont pas changé depuis nos tests.



Nous avons parcouru le circuit au moins une fois (le(s) véhicule(s) d'essai est/sont nommé(s) dans le tableau récapitulatif) et peut/peuvent généralement convenir à des véhicules comparables.



Les données de l'itinéraire que nous connaissons parlent en faveur de la praticabilité du type de véhicule concerné. Cependant, nous n'avons pas parcouru l'itinéraire avec le type de véhicule en question, de sorte que la faisabilité ne peut pas être garantie.



Le parcours n'est pas adapté au type de véhicule concerné..

### Explication des niveaux de difficulté SG 1-5

SG5: 4 roues motrices nécessaires avec réduction -> très fort (délavé/gravillonné) -> très grande montée/descente

SG4: 4 roues motrices nécessaires -> fort (délavé/gravillonné) -> plus grande montée/descente

SG3: Sans 4 roues motrices -> délavé/gravillonné -> pente plus importante

SG2: Sans 4x4 -> délavé/gravillonné-> peu de pente

SG1: Piste lisse sans goudron -> peu de nids de poule



Des informations générales :

Dans les pages suivantes, nous souhaitons vous présenter la Géorgie de notre point de vue.

La Géorgie est un pays merveilleux si on le parcourt avec un véhicule 4 x 4 ou avec une moto de tourisme. En voiture, on ne peut pas aller partout où la Géorgie a ses plus beaux endroits. Nous avons été fascinés par les cols du Caucase et les routes secondaires.

La Géorgie est un peu loin pour nous, Européens, et si l'on y va avec son propre véhicule, il faut certainement parcourir 3000 km, mais cela en vaut la peine.

Les habitants de Géorgie sont, comme ailleurs, très, très aimables, serviables, mais en aucun cas envahissants. La sécurité n'a jamais été un problème pour nous, nous nous sommes toujours sentis en sécurité. Pendant les mois d'été, il y a un énorme tourisme de randonnée et beaucoup de gens viennent en Géorgie en avion et sont emmenés dans des véhicules 4 x 4 locaux pour faire de la randonnée dans les régions reculées du Caucase. De nombreux Russes passent également leurs vacances en Géorgie, le plus souvent sur la côte de la mer Noire. Les deux grandes villes de Géorgie sont Batoumi et Tbilissi, cette dernière étant la capitale.

Dans les villes, on trouve presque tout ce que l'on trouve chez nous, avec une petite expérience : alors que nous roulions l'avant-dernier jour sur une piste tout-terrain jusqu'au col de Chidila, nous avons remarqué que les freins avant étaient usés et, comme par hasard, nous n'en avions pas

avec nous, alors que d'habitude, nous en emportons toujours pour l'avant lors de longs voyages. Pas de chance, nous avons terminé la route et nous sommes installés dans un hôtel. Le soir, nous avons cherché le concessionnaire Suzuki le plus proche, l'un d'entre eux se trouvait à Batumi. Le lendemain matin, nous avons donc parcouru environ 50 km jusqu'au concessionnaire Suzuki de Batumi. Un vendeur nous a accueillis et nous lui avons expliqué ce que nous pensions, à savoir que les freins étaient usés. Nous sommes entrés dans la cour, il a immédiatement libéré une plate-forme et un mécanicien a démonté les roues avant et les plaquettes de frein. Pendant ce temps, Dana est allée chercher la carte grise pour obtenir les bonnes plaquettes. Moins de 10 minutes plus tard, le vendeur est arrivé avec les plaquettes et moins de 15 minutes plus tard, tout était réglé et nous pouvions repartir. Conclusion : c'est super, ici nous - les touristes - avons encore un petit bonus.

Les stations-service :

Les stations-service ne manquent pas. Dans le livre, nous avons toujours attiré l'attention sur le fait qu'il n'y avait pas de station-service depuis un certain temps, afin que l'on puisse remplir son (ses) réservoir(s) d'essence à temps. Nous avons pris l'habitude d'essayer de refaire le plein à chaque fin de journée afin d'avoir suffisamment de carburant pour la journée suivante.

**Payer (de l'argent) :**

Nous n'avons changé de l'argent en Géorgie que pour nos besoins, c'est-à-dire en cas d'urgence. Au début, nous avons changé environ 200 € en livres géorgiennes. Sinon, nous avons pu tout payer par carte de crédit (la plupart du temps Visa, mais aussi Mastercard). On peut payer presque partout avec une carte de crédit.

**Hébergements:**

Il y a des hébergements partout en Géorgie, la plupart du temps dans les centres touristiques ou dans les villes, mais nous avons constaté qu'il est toujours bon de réserver l'hébergement souhaité un jour à l'avance, par exemple sur Booking.com. Par contre, il n'y a plus beaucoup de campings, seulement quelques-uns, beaucoup ont fermé. La demande n'est plus aussi abondante.

Pour les hôtels et les pensions, il n'y a pas de limite supérieure à partir de 25 €, mais en moyenne, on s'en sort bien avec 50 €.

Nous n'avons passé qu'environ 25% des nuits dans la tente de toit, il y a des pays comme la Géorgie où les pensions sont très abordables et nous en avons profité.

Bien sûr, nous avons testé au moins une pension pour chaque fin de journée pour ce livre, celles-ci sont arrivées après 15 jours à environ 700 € (2 personnes) en moyenne environ 47 € .

Tous les hébergements que nous avons visités portent le label 4x4Europa.

**La cuisine et les boissons :**

En Géorgie, il y a beaucoup de petits supermarchés et ils ont tout ce qu'il faut pour la consommation quotidienne. Dans les villes, il y a aussi de plus grands supermarchés.

Beaucoup de pensions et d'hôtels ont aussi des restaurants où l'on peut bien manger, mais le petit problème est souvent la carte des menus, qui n'est souvent proposée qu'en langue locale et qui est presque impossible à lire pour nous, Européens centraux.

Mais pour cela, il existe des applications pour téléphones portables, et nous utilisons toujours l'application gratuite de Microsoft.





Pour Android :  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.microsoft.translator&hl=de&gl=US>



Pour les dispositifs Apple ::  
<https://apps.apple.com/de/app/microsoft-translator/id1018949559>



Cette application permet de photographier le menu et de le traduire.



### Période de voyage :

La meilleure période de voyage se situe à notre avis entre fin juin et mi-septembre, car c'est à ce moment-là qu'il est possible de franchir les hauts cols du Caucase sans neige et donc plus facilement. Mais certaines personnes que nous connaissons passent l'hiver en Géorgie, voyagent dans le pays et aiment aussi y faire du ski.



**Histoire : Entrée + première nuit en Géorgie**  
 Lorsque nous sommes arrivés à la frontière en direction de la Géorgie, la première chose qui nous a frappés est le nombre de camions garés sur les côtés qui, apparemment, doivent d'abord remplir les papiers pour l'entrée dans le pays et ensuite seulement obtenir un rendez-vous à la frontière. Avec une voiture, cela ne pose pas de problème, mais lorsque nous sommes arrivés à la frontière avec notre petit Jimny, le sympathique policier des frontières nous a dit que le passager devait descendre et traverser un couloir (deux bâtiments) à pied. En tant que conducteur, les papiers ont été contrôlés et je me suis retrouvé de l'autre côté de la frontière en Géorgie. Juste après la frontière en Géorgie, Dana m'attendait déjà et elle est allée chercher une carte Sim pour le téléphone et changer un peu d'argent. Juste après la frontière, il y a beaucoup de petites boutiques. Les magasins de téléphonie affichent la publicité "SIM-Carte", Dana a acheté une carte SIM pour 1 mois pour 35 € et a donné le téléphone au vendeur. Il a immédiatement activé la carte SIM et nous étions en ligne. Même dans les zones reculées, nous avons du réseau, mais la plupart



des pensions ou des cafés avaient aussi le wifi gratuit. Juste après la frontière, il y a aussi quelques bureaux de change. Ensuite, il ne nous restait plus que quelques kilomètres à parcourir jusqu'à notre logement actuel, que nous avons déjà réservé sur Booking COM. Comme celle-ci n'était qu'à une centaine de mètres de la plage, nous avons encore profité de la vie sur la plage. Le soir, à la pension, nous voulions commander un plat à la carte et c'est là que nous avons rencontré le premier petit problème, car les menus en Géorgie sont très rarement écrits en anglais. La plupart du temps, ils sont uniquement en géorgien. Nous avons toutefois utilisé l'application Microsoft. Nous avons pris une photo du menu et nous l'avons fait traduire dans notre langue. Cette application peut également être utilisée pour traduire les panneaux d'affichage ou d'information.

Néanmoins, de nombreux Géorgiens parlent aussi l'anglais, très rarement l'allemand, et nous avons commandé un plat traditionnel, qui était délicieux. Au restaurant, une bière coûte environ 1,5 €, un vin maison ½l environ 5 € et les repas du premier soir ont coûté l'équivalent de 21 euros (2 personnes). Dès le premier soir à la pension, nous avons vu aux plaques d'immatriculation que de nombreux touristes russes étaient en vacances en Géorgie, et que dans toute la Géorgie, on voyait aussi des touristes russes partout. Le lendemain matin, nous nous sommes levés, avons bu un café traditionnel au restaurant et étions très impatients de découvrir tout ce qui nous attendait en Géorgie. Pour commencer, nous avons traversé la ville de Batoumi, la "Côte d'Azur" de Géorgie. La priorité est donnée à celui qui possède le plus grand véhicule.





## Georgie

## Ambassade France

Adr.: 51a, Krtsanissi-Straße  
0114 Tiflis

Tel.: +995 32 2 72 1490  
<https://ge.ambafrance.org/>



## Ambassade Suisse

12 Shalva Radiani Straße,  
0179 Tbilisi

Tel.: +995 322 75 30 01  
[tbilisi@eda.admin.ch](mailto:tbilisi@eda.admin.ch)  
<https://www.eda.admin.ch/tbilisi>



## Entrée:

Vous arrivez en voiture à Sarpi au poste frontière Turquie/Géorgie.

Seul le conducteur est autorisé à traverser la frontière avec le véhicule ; les passagers doivent traverser un bâtiment (n'oubliez pas leur passeport). Les deux postes frontières sont hébergés ici. Entre les deux, il y a une grande zone hors taxes et une boutique. L'entrée dure environ 30 minutes.

## Temps

Il y a un changement d'heure en Géorgie. Le décalage horaire avec l'Europe centrale est donc de trois heures en hiver et de deux heures en été. L'heure à Georgie doit être avancée de 2 heures en été (s'il est 12h00 en France, il est 14h00 à Georgie).

## Moyens de paiement &amp; argent :

La monnaie locale est le Lari (GEL). Il est possible d'échanger des euros et des dollars sans problème dans presque toutes les grandes villes. Après avoir traversé la frontière à Sarpi se trouvent déjà les premiers bureaux de change. Taux de change 2024 : 0,34 lari pour 1€

## Informations touristiques :

Info:  
<https://www.georgien.net/>



## Langue:

La langue officielle de la Géorgie est le géorgien. Le russe est également souvent parlé. En dehors des centres touristiques, peu de locaux parlent anglais.

## Internet:

Après le passage de la frontière à Sarpi, vous pouvez également acheter une carte SIM pour Internet ou Internet et téléphone dans les bureaux de change.

**GPS Shop: N41.521942, E41.549114**

Il existe des cartes SIM valables 7 jours (rechargeables) ou 30 jours avec volume de données illimité. Prix 35€

**Séjours d'une nuit:**

Georgie n'est pas un pays de camping ! Il existe quelques campings sur la côte, mais vous n'en trouverez pas à l'intérieur. Les campings indiqués sur les cartes ne correspondent souvent plus.

Georgie possède de nombreuses maisons d'hôtes et hôtels. La plupart d'entre eux sont répertoriés sur booking.com.

Nous vous recommandons de réserver à l'avance deux hébergements, l'Ardoti Guest-house (H205) et les Pionniers (H214).

**Assurance:**

Depuis le 1er mars 2018, tous les véhicules séjournant temporairement en Géorgie doivent souscrire une assurance responsabilité civile automobile géorgienne. La carte verte n'est pas reconnue en Géorgie.

Vous pouvez souscrire une assurance en ligne pour 15 jours et 30 jours.

15 jours pour 10,50 € (30 lari)

30 jours pour 17,50 € (50 lari)

Le paiement s'effectue par carte bancaire ou Paypal

Pour souscrire l'assurance, vous devez connaître approximativement le jour de votre entrée à Georgie. Nous l'avons mis en ligne 2 jours avant. Vous recevrez ensuite un fichier PDF via votre adresse email à imprimer ou à montrer.

Infos sur : <https://tpl.ge/fr>

**Assistance routière & trafic****Assistance routière :**

Pompiers, Police, Secours : 112 (Disponible en anglais.)

**Les vitesses maximales jusqu'à 3,5 tonnes sont :**

En ville 60 km/h

En dehors de la ville 90 km/h

Autoroute 110 km/h.

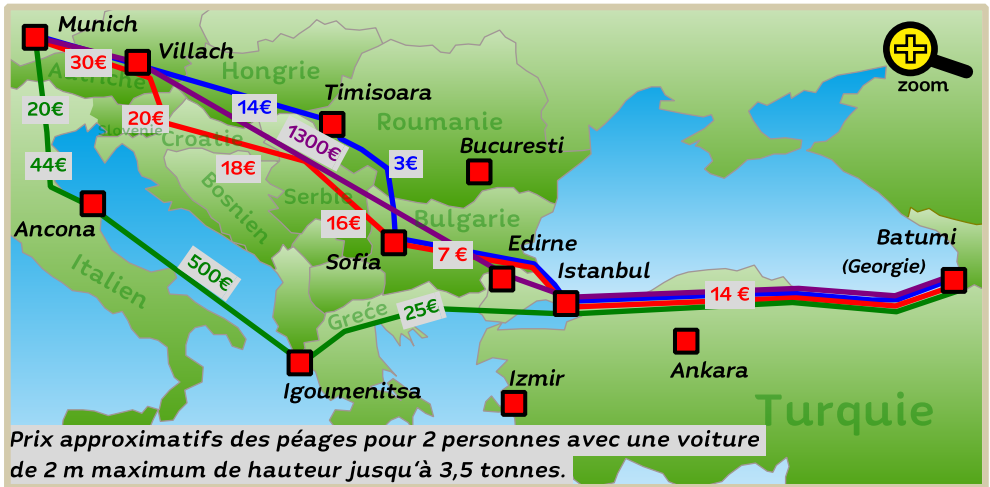
**Limite d'alcool : 0,0**

**Obligatoire à emporter :** trousse de premiers secours, triangle de signalisation et gilet de sécurité, extincteur.

**Péage :** il n'y a actuellement aucune route à péage en Géorgie.

**Temps de voyage**

La meilleure période pour voyager est l'été, de juin à septembre, où vous avez la garantie de pouvoir explorer le Caucase sans neige.



A titre d'exemple, nous avons choisi Munich comme point de départ et Batoumi comme point final.

### Option d'arrivée 1 (itinéraire terrestre combiné avec ferry)

Autriche → Italie (ferry (Ancône-Igoumenitsa)) → Grèce → Turquie → Georgie  
(total environ 3700 km dont environ 2800 km de route).

### Option d'arrivée 2 (itinéraire terrestre uniquement)

Autriche → Slovénie → Croatie → Serbie → Bulgarie → Turquie → Georgie  
(total environ 3200 km sur route).

### Option d'arrivée 3 (itinéraire terrestre uniquement)

Autriche → Hongrie → Roumanie → Bulgarie → Turquie → Georgie  
(total environ 3300 km sur routes)

### Option d'arrivée 4 (itinéraire terrestre combiné avec train automobile)

Autriche (train automobile Villach - Edirne) → Turquie → Georgie  
(total environ 3285 km dont environ 1825 km sur route)



### Option d'arrivée 4 (avion et voiture de location)

Si vous souhaitez éviter de voyager avec votre propre voiture, vous pouvez également louer un véhicule tout-terrain à Georgie. Des loueurs de voitures renommés sont représentés à l'aéroport de Tbilissi et de Kutaisi. L'un d'eux est Cars 4 rent

Info sur.: <https://cars4rent.ge/>.



**Péage Autriche (vignette)**

Info unter:

<https://www.asfinag.at/maut-vignette/vignette/>**Péage Italie**

Info unter:

<https://www.autostrade.it/it/pe-daggio>**Péage Slovénie (vignette)**

Info unter:

<https://www.si-vignette.com/de/>**Péage Croatie**

Info unter:

<https://www.hak.hr/info/cestarine/>**Péage Serbie**

Info unter:

<https://putevi-srbije.rs/index.php/en/>**Péage Bulgarie (vignette)**

Motorräder zahlen keine Maut.

Info unter:

<https://vinetki.bg/de/>**Péage Hongrie (vignette)**

Info unter:

<https://maut-tarife.hu/de>**Péage Roumanie (vignette)**

Les motos ne paient pas de péage. Infos sur

[:https://www.roviniete.ro/de/rovinieta](https://www.roviniete.ro/de/rovinieta)**Péage Grèce**

Info unter:

<https://www.vintrica.com/de/e-vignette/griechenland>**Péage Turquie**

En Turquie, il existe un système de péage appelé HGS.

Pour cela, vous avez besoin d'une vignette à puce HGS rechargée en crédit. Vous pouvez obtenir la puce HGS aux aires de repos après la frontière.

S'il n'y a pas assez de crédit sur la puce, vous payez la différence lorsque vous quittez la Turquie (frontière).

Info: <https://www.kgm.gov.tr>**Train automobile****de Villach (A) - Edirne (T)**

Un moyen populaire pour se rendre à Georgie et ainsi raccourcir le voyage est la combinaison de la route terrestre et du train de voyageurs. Le train de voyageurs circule de l'Autriche (Villach) à la Turquie (Edirne).

Infos sur: <https://www.optimatours.de/>**Ferry Ancône (I) - Igoumenitsa (GR)**Un aperçu des compagnies de ferry peut être trouvé à l'adresse suivante : <https://www.directferries.de>



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

9999999

**Jour étape 1 (Ce qui m'attend aujourd'hui)**

Important : à Georgie, toutes les vaches, moutons ou chèvres courent librement sur et à travers les routes, conduisez prudemment.

KM 6.6 -> Forteresse Gonio

KM 15 -> Beaucoup de circulation à travers la ville de Batoumi, attention il y a un peu de confusion ici

KM 83 -> vous conduisez sur des routes isolées à travers la forêt tropicale en passant par un col avec de nombreux chiens en liberté.

KM 120 -> il traverse une zone rurale où le temps s'est arrêté (maisons sur pilotis et fermes avec animaux en liberté (porcs, vaches, oies...).

KM 162 -> Forteresse Nokalakevi

KM 165 -> itinéraire tout terrain 4GE1

KM 224 -> point final ville de Zougdidi (H198) ville de Zougdidi : à 100 m du logement (H198) vous invite à visiter le complexe muséal avec le palais Dadiani, encadré dans un magnifique parc.

**Début Étape 1**

Sarpi (Poste frontière géorgien)

Kvariati

*Nous avons traversé la frontière la veille au soir et avons passé la nuit 4,9 km après la frontière dans le petit hôtel Oksneba (H199).*

Forteresse Gonio

Une forteresse dont les murs sont présents.

Ouvert tous les jours de 10h à 19h.

Prix d'entrée 1,75 € (8 lari) par personne. Durée de la visite environ 15 minutes.

GPS: **N41.57224 E/O41.57203**



Batumi

Vous traversez la ville de Batoumi et vous dirigez toujours vers Sugdidi.

Après un court tronçon d'autoroute, quittez l'autoroute à la sortie CHAKVI.

Chakvi

**Forteresse Petra**

C'est une ancienne ruine. La belle vue sur la mer est superbe. Ouvert tous les jours de 10h à 18h. Prix d'entrée 1,75 € (8 lari) par personne. Durée de la visite environ 30 minutes.

GPS: **N41.76739 E/O41.75389**

**Camping Robi (C582)**

Kobuleti

Vous traversez la ville jusqu'à OZURGETI.

**Ozurgeti**

Vous traversez la ville d'Ozurgeti en direction de SAMTREDIA.

Vient ensuite un tronçon sinueux, une petite route de col. Il y a beaucoup de chiens par ici.



Après la colline, tourner à gauche direction MAMATI sur la 47a. (KM84).



**Forêt tropicale!**

**Lanchkhuti**

A la fin de la ville de Lanchkhuti vous arrivez à une rue transversale sur laquelle vous tournez à droite en direction de SAMTREDIA. 13,7 km plus loin vous tournez à gauche en direction de JAPANA. Suivez ensuite le panneau indiquant KETILARI.

**Guleikari**

Entre Guleikari et Tsalikari, vous pourrez découvrir une Georgie originale avec de nombreux animaux et des maisons sur pilotis.

**Ketilari****Tsalikari****Nosiri**

Après avoir traversé la voie ferrée, vous arrivez au 1er dans la ville de Nosiri, dans lequel vous tournez à gauche et laissez-le à droite après 20 m.

**Gejeti****Dzigideri**

Vous arrivez à une rue principale dans laquelle vous tournez à gauche. Quelques mètres plus loin, vous passerez l'entrée de la forteresse de Nokalakevi.

**Idylle rurale de Ketilari**



2 Georgie originale



**Nokalakevi Forteresse** également connu sous le nom d'Archéopolis, est un complexe très étendu dont le point de mire est un tunnel qui mène sous terre à la rivière Tekhuri.

Ouvert tous les jours de 10h à 18h.

Tarif d'entrée : 3,50 €

GPS: **N42.35747 E/O42.19696**



800 m après le fort, tourner à droite direction « BETHLEHEMI ».

BETHLEMI

Une route étroite mène au-dessus de la rivière que l'on suit sur 3,2 km.



3

Vous arrivez à une intersection :  
- Sur la droite, une piste descend sur environ 800 m jusqu'à la rivière et aux sources chaudes de soufre Nokalakevi.

Il y a 2 sources couvertes d'où sort de l'eau chaude (> 60°). Au bord de la rivière, il y a une petite piscine faite maison où l'eau est déjà à une température supportable et où vous pouvez en profiter.

GPS: **N42.36490 E/O42.19627**



Sources de soufre



- A gauche se trouve l'entrée du 4GE1. Dessin commémoratif : le panneau de la ville de Bethlemi.

**Entrée 4GE1**

**Tour d'initiation**

**Description Page 86**

**Longueur: 27 km**



De la fin de la route tout-terrain 4GE1, vous parcourez environ 23 km jusqu'à la fin de la journée à Sugdidi.

 Sugdidi

**Fin Étape 1**



## Sugdidi Ville

4

Sugdidi (Zougdidi) est la capitale de la région de Samegrelo-Zemo Svaneti, dans l'ouest de la Géorgie. Pour la plupart des gens, il ne s'agit que d'un arrêt rapide sur la route vers les montagnes de Svaneti (Mestia et Ushguli).

Zougdidi est connue pour abriter le **palais Dadiani**. Dans l'ensemble, le complexe royal Dadiani se compose de deux grands palais, d'un monastère et du jardin botanique. L'exposition la plus célèbre est le masque mortuaire en bronze de Napoléon Bonaparte de 1833.



Ouvert tous les jours de 10h00 à 17h30 sauf le lundi.

Tarif d'entrée 1,75 €

GPS: **N42.50986 E/O41.87269**

<https://georgianmuseums.ge/en/museum/dadiani-palaces-historical-and-architectural-museum/>



Dadiani palais





## Hôtel

ab  
30 €

## H199 Hôtel Otsneba

Adr.: Kvariati, An der E-/70, Nr. 75

Tel. Page d'accueil

Web: <https://otsneba.tripcombined.com/?lang=en>

E-Mail: Réservez via la page d'accueil

GPS: **N41.55780 E/O41.56655**

## Remarque:



L'Hôtel Otsneba est situé dans la ville côtière de Kvariati, à 4,9 km de la frontière turco-géographique et à 11 km de Batoumi. Il dispose de grandes chambres avec balcon et vue sur la mer (à partir du 3ème étage, meilleur étage 5), d'un parking privé et d'un restaurant. La plage de galets/sable est à environ 100 m.

Nuitée en chambre double pour 2 personnes, à partir de 30 €, petit déjeuner en supplément. Indiquer sur le plan : voir page 18.



## Camping

ab  
10 €

## C582 Camping Robi

Adresse: Tsikhisdziri

Tel. +995 5717 20502

GPS: **N41.77307 E/O41.75690**

## Remarque:

Ouvert toute l'année. Camping directement sur la plage, vous pouvez marcher directement dans la mer. Il y a : une cuisine, des douches chaudes et des toilettes. Wi-Fi gratuit.

Sur demande, le dîner peut être préparé par l'hôtesse.

Nuitée pour 2 personnes sous tente 10 €.



## Hôtel

ab  
60 €

## H198 Hôtel Garden Palace

Adr.: Sugdidi, Teatri str. 1

Tel. +995 5573 23028

Web: Booking.com

E-Mail: Réservez via booking.com

GPS: **N42.50786 E/O41.87289**

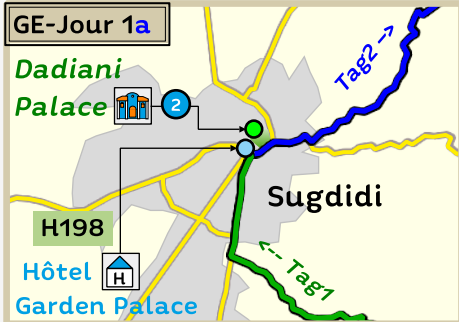
## Remarque:



Le Garden Palace Hôtel est situé dans le centre de Zougdidi, en face du palais et du parc Dadiani. Il dispose d'une terrasse au dernier étage où se trouvent également le restaurant et le bar. Le matin, un petit-déjeuner continental est servi sur la terrasse. Le dîner également servi sur la terrasse est un plaisir couplé avec la belle vue.

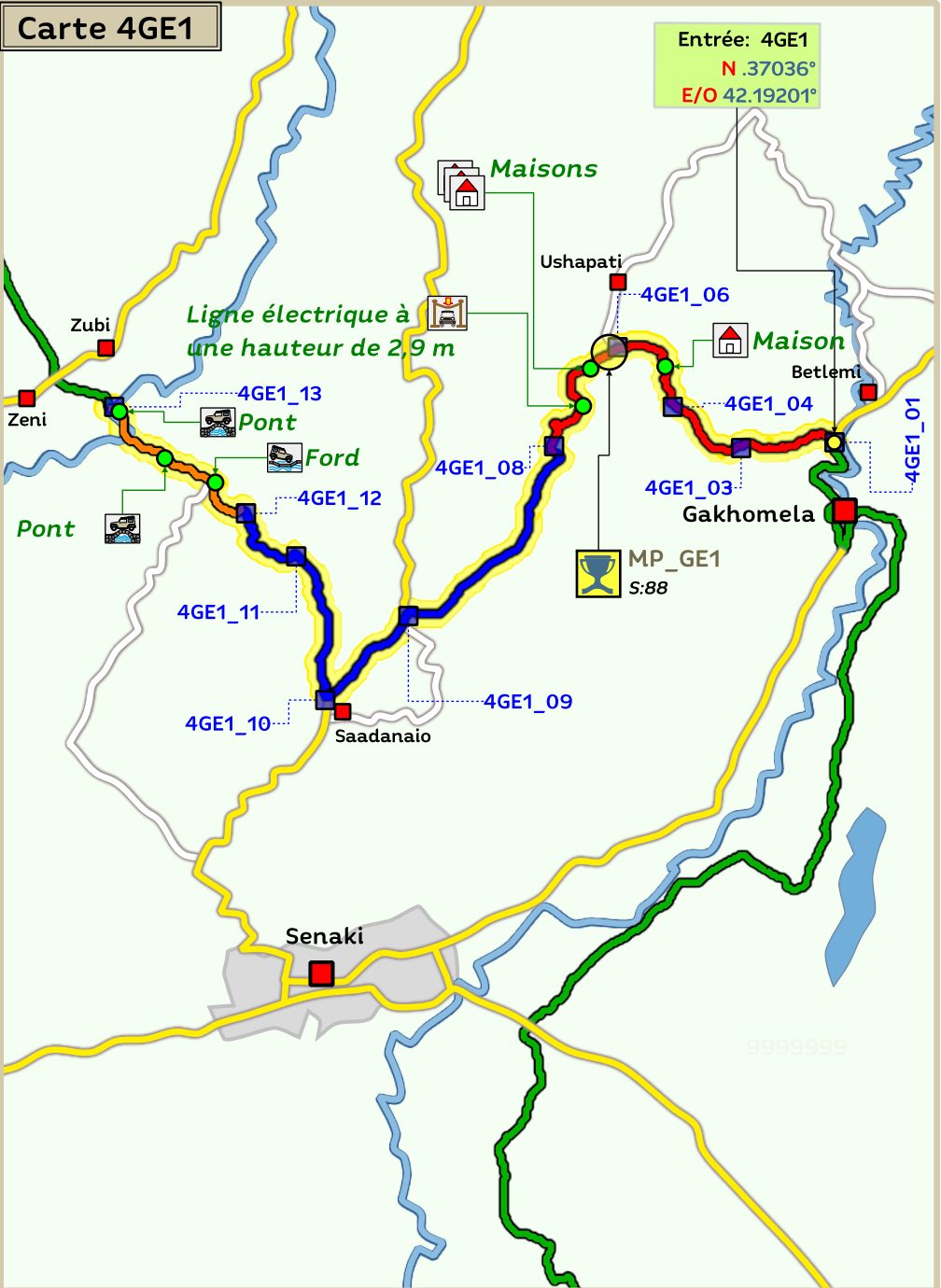
Nuitée en chambre double pour 2 personnes, à partir de 60 € petit déjeuner inclus.

Marqué sur la carte : voir page 23





Carte 4GE1



9999999

www.mdmot.de

9999999

9999999

www.mdmot.de

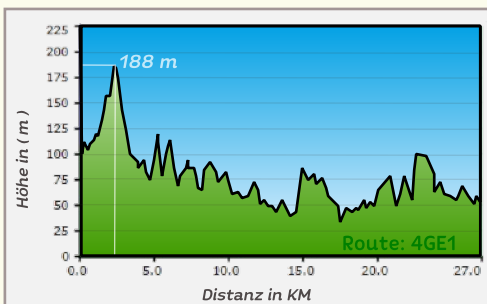
9999999





## 4GE1 Tour - Résumé

La pente monte et descend dans une direction rurale. Vous pourrez voir de nombreux animaux de la ferme dont des buffles et de nombreuses maisons sur pilotis. La plupart des pistes sont SG1-2, il n'y a que de courts tronçons d'environ 50 m qui sont SG3. La pente peut également être utilisée avec des véhicules de grande taille car les branches pendantes sont fines. Cependant, afin de mieux évaluer la hauteur, vous devriez regarder la vidéo du parcours. Ligne électrique au-dessus de la route à une hauteur de 2,90 m. En montée, la pente est gravillonnée et parfois glissante lorsqu'il pleut.



## Tableau GPS 4GE1

Nom	Latitude	Longitude
4GE1_01	N 42.37036°	O 42.19201 °
4GE1_02	N 42.37101°	O 42.18384 °
4GE1_03	N 42.3697 °	O 42.16747 °
4GE1_04	N 42.37754°	O 42.15062 °
4GE1_05	N 42.38836°	O 42.14332 °
4GE1_06	N 42.38755°	O 42.13735 °
4GE1_07	N 42.37698°	O 42.12835 °
4GE1_08	N 42.36911°	O 42.12065 °
4GE1_09	N 42.33752°	O 42.08497 °
4GE1_10	N 42.32161°	O 42.06523 °
4GE1_11	N 42.3484 °	O 42.05659 °
4GE1_12	N 42.35657°	O 42.04356 °
4GE1_13	N 42.37501°	O 42.00907 °

## Impressions 4GE1

(quand l'itinéraire est parcouru)

<b>Paysage</b> 3 sur 5 Étoiles	<b>Difficulté 1-5</b> SG 2-3
<b>Largeur de piste</b> 1,2-1,5 voie	<b>Hauteur Piste</b> Branches jusqu'à 2,6 m
<b>Ponts/Tunnels</b> ✓	<b>Pente/Inclinaison</b> 1 x 12 %
<b>4x4 nécessaires ?</b> Non	<b>Vidéo de l'itinéraire</b>
 Le véhicule tout terrain 4x4	 SUV (4x4)
 Pickup (4x4)	 4x4 Bus jus- qu'à 3,5 to




9999999

www.mdmot.de

9999999

**0**



114 m

↓ 0,0

**4GE1\_01 Début 4GE1**

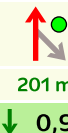
N42.37036 E/O42.19201

Face au panneau communal **BETLEMI**, tourner à gauche sur un chemin gravillonné.



Suivre la pente principale tout droit en descente sur 200 m. Les branches pendent à 2,60 m dans la route. Conduites de gaz jaunes sur le côté. Montée avec une pente de 12% ici SG2-3.

**2,3**



201 m

↓ 0,9

**4GE1\_03 Tout droit**

N42.36969 E/O42.16747

Tout droit continuer, ignorer la pente qui monte à droite. Caractéristiques : colonne de puissance et banc de repos. Il y avait un troupeau de buffles dans les prés.



**4,2**



91 m

1,7

**MP\_GE1 Point marathon**

N 42.3xxxx° O/E 42.1xxxx°

Conduisez, arrêtez-vous à l'abribus et enregistrez les données GPS. C'est le village de Le-kokaie.



**Pkt 27** Longueur du parcours (27 km x 1) Coefficient

**5,9**



118 m


↓ 0,5

**4GE1\_05 Gauche**

N42.38836 E/O42.143323

Après la crête, tournez à gauche et descendez.

**6,4**



83 m

↓ 3,3

**4GE1\_06 Tout droit**

N42.38755 E/O42.137353

Tout droit suivre la clôture en descente, ne pas tourner à droite au-dessus du pont. Particularité : un kiosque à droite.



La pente passe à plusieurs reprises devant des maisons habitées.

9999999

www.mdmot.de

9999999



9,7

4GE1\_08 Gauche



83 m

↓ 7,7

N42.36911 E/O42.120653

Gardez Gauche et suivez le chemin principal. Caractéristique : Arbre avec banc en bois. Au loin on aperçoit une maison, d'ici la piste est bétonnée puis fraîchement goudronnée.



17,5

4GE1\_10 Droite



34 m

↓ 5,4

N42.32168 E/O42.06528

Tourner à droite sur la route goudronnée récemment réparée. Après 3,3 km, tournez à gauche sur la piste bétonnée et restez à droite.

22,9

4GE1\_12 Début Piste



98 m

↓ 1,1

N42.35657 E/O42.04356

Tourner à gauche au carrefour.

Rester à droite pendant 300 m.

24

Ford



00 m

↓ 3,0

N42.36107 E/O42.03670

Après une petite Ford, tournez à gauche sur la route goudronnée. Peu de temps après, nous continuons en alternant pistes et chemins bétonnés. Vous traversez un pont étroit.

27

4GE1\_13 **Fin 4GE1**

490 m

N42.37501 E/O42.00907

Le parcours se termine après le grand pont. Ici, vous pouvez descendre jusqu'à la banque à droite. **Le 4x4 continue tout droit sur la piste bétonnée.**

[Retour à la page de l'étape du jour : 22](#)

*Fin du parcours après le grand pont au bord de la rivière.*





## Aventure en 4x4 en Europe:



Groupe cible: **véhicule tout-terrain 4x4, SUV 4x4, pick-up 4x4, bus 4x4** En 2022, nous avons commencé à conduire notre Suzuki Jimny à travers l'Europe par monts et par vaux. Il existe des livres/ebooks de voyage qui traversent toujours un pays/une région sur des routes goudronnées et des pistes tout-terrain.

Rendez-vous sur le portail 4x4 Europe (cliquez ici) 

## Itinéraires tout-terrain:



Groupe cible : **pilotes tout-terrain (enduro/enduro de voyage ou véhicule tout-terrain/SUV)**

Qu'y a-t-il ici : Il existe des itinéraires tout-terrain individuels qui font généralement de 10 à 20 km de long, nous attachons une grande importance aux itinéraires avec de beaux paysages. Autre : Les itinéraires tout-terrain ont une largeur d'au moins 1

nord de l'Islande jusqu'au Maroc.

Rendez-vous sur le portail des itinéraires tout-terrain (cliquez ici) 

## Circuits en moto de rue:



Groupe cible : **motocyclistes (purs circuits routiers)**

Ce qui est proposé ici : De purs circuits routiers dans différents pays/régions pour les motocyclistes. Les étapes quotidiennes durent généralement entre 150 et 290 km selon les sites et les conditions. Il y a des nuitées

(pensions/campings/hôtels) à la fin de chaque journée.

Rendez-vous sur le portail circuits en moto de rue (cliquez ici) 

## Camion:



Groupe cible : **véhicules à quatre roues motrices plus gros**

Depuis mai 2016, nous disposons également d'un camping-car tout-terrain avec lequel nous créons des circuits tout-terrain spéciaux. Il s'appelle Mottifant et mesure 6,30 m de long, 3,70 m de haut et 2,20 m de large. Pour certaines régions, il existe des itinéraires tout-terrain et des livres que nous avons parcourus avec

nos Mottifanten. Rendez-vous sur le portail camion (cliquez ici) 